

GRAN BARCELONA

▶
Pasará hoy

▶ **BCN-SHANGHAI**
Los alcaldes de las dos ciudades firmarán su hermanamiento o

▶ **FÓRUM 2004**
Nueva reunión de la comisión permanente del ente organizador o

PROBLEMAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO

La Generalitat retrasa sin aviso el inicio de los nuevos buses nocturnos

Las 17 líneas que enlazarán Barcelona con la región metropolitana empezarán el lunes, y no mañana || La Direcció General de Transports todavía negocia con los operadores y no ha señalado las paradas

Las líneas nocturnas aplazadas

PRINCIPALES PARADAS

60 min.

Es la frecuencia aproximada de paso

El servicio previsto cubrirá desde las 12 de la noche hasta las 5 de la madrugada

<p>N30 Plaza Catalunya - Vilafranca del Penedès</p> <p>L'Hospitalet Sitges</p>	<p>N60 Plaza Catalunya - Vacarisses</p> <p>BCN (Sarrià) Terrassa</p>	<p>N64 Plaza Catalunya - Sabadell</p> <p>Cerdanyola Badia</p>	<p>N72 Pl. Catalunya - La Garriga</p> <p>Montornès Granollers</p>
<p>N40 Plaza Catalunya - Vilafranca del Penedès</p> <p>BCN (F. Macià) Sant Sadurni</p>	<p>N61 Plaza Catalunya - Terrassa</p> <p>Sant Cugat Rubí</p>	<p>N65 Plaza Catalunya - Castellar del Vallès</p> <p>Sabadell</p>	<p>N73 Pl. Catalunya - St. Celoni</p> <p>Granollers Llinars</p>
<p>N50 Plaza Catalunya - Martorell</p> <p>Molins de Rei S. Andreu de la Barca</p>	<p>N62 Plaza Catalunya - Sant Cugat</p> <p>Ripollet Cerdanyola</p>	<p>N70 Plaza Catalunya - Caldes de Montbui</p> <p>Santa Perpètua</p>	<p>N80 Pl. Catalunya - Mataró</p> <p>Vilassar Cabrera</p>
<p>N51 Plaza Catalunya - Esparreguera</p> <p>Sta. Coloma de Cervelló Molins de Rei</p>	<p>N63 Plaza Catalunya - Matadepera</p> <p>Sabadell Terrassa</p>	<p>N71 Plaza Catalunya - Granollers</p> <p>Montcada i Reixac Parets</p>	<p>N81 Pl. Catalunya - Vilassar</p> <p>Alella El Masnou</p>
			<p>N82 Pl. Catalunya - Pineda</p> <p>Mataró Arenys de Mar</p>

EL PERIÓDICO

XAVI CASINOS
BARCELONA

Las nuevas 17 líneas de autobuses interurbanos que comunicarán de madrugada Barcelona con el resto de la región metropolitana no entrarán en funcionamiento mañana por la noche tal y como estaba previsto, coincidiendo con la ampliación hasta la medianoche del horario del metro, Ferrocarrils y cercanías de Renfe. La nueva red de buses nocturnos no empezarán a funcionar hasta el próximo lunes, a causa de la falta de previsión de la Generalitat a la hora de cerrar los convenios con los operadores de las distintas líneas y de tener listas las señalizaciones de las paradas. Ayer, la Direcció General de Transports aún no había comunicado el cambio de planes.

ORIGEN COMÚN // Las 17 líneas tendrán origen en la plaza de Catalunya de Barcelona y conectarán, cada hora y entre la medianoche y las cinco de la mañana, las principales poblaciones del Baix Llobregat, Garraf, Vallès Occidental, Vallès Oriental y Maresme. Cubrirán, de esta forma, las horas en las que no hay transporte ferroviario.

Para facilitar la puesta en marcha de las líneas, se decidió repartirlas entre los distintos operadores que las cubren en horario diurno y que están adheridos a la integración tari-



▶ Estación de Plaça Catalunya de la línea 1. RICARD CUGAT

La línea 4 aún espera unas obras

▶ El retraso de las inversiones de la Generalitat para sustituir las catenarias del metro impedirá también que mañana las líneas 1 y 4 del suburbano se sumen a la prolongación del servicio hasta la medianoche.

▶ En la línea 1 se está actualmente trabajando en la sustitución de la catenaria. El horario en esta línea se podrá ampliar antes del verano. En la línea 4 los trabajos no están ni siquiera adjudicados por parte de la Direcció General de Transports, de modo que el nuevo horario no podrá aplicarse hasta finales del 2002.

▶ El sistema de catenaria rígida permite cortes selectivos del suministro eléctrico y acortar el tiempo empleado en los trabajos de mantenimiento, condición indispensable para la ampliación horaria.

faria y a la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM).

El problema es que la Direcció General de Transports, que es la que adjudica las concesiones, no empezó hasta la pasada semana -cuando las líneas fueron aprobadas en julio- a negociar con los distintos operadores los correspondientes convenios que deben fijar las condiciones contractuales y tarifarias. Tampoco están listos los postes que deben señalar las paradas. Tampoco está lista la publicidad sobre el nuevo servicio.

Fuentes de la Conselleria de Política Territorial, a la que pertenece la Direcció General de Transports, aseguraron ayer que la previsión había sido siempre iniciar el nuevo servicio el lunes 5 de noviembre, y no mañana. Sin embargo, la ATM siempre había dado por hecho que las 17 líneas entrarían en funcionamiento el mismo día que metro, Renfe y Ferrocarrils ampliaran el horario hasta la medianoche.

FIESTA NOCTURNA // La puesta en marcha de los buses nocturnos interurbanos coincidirá, el próximo lunes, con una fiesta de inauguración que presidirá el conseller Pere Maciàs y que tendrá varios escenarios. En primer lugar habrá una cena -de menú frío y de carácter informal- en un restaurante de la zona alta de la ciudad, a la que seguirá una copa

en un conocido local de la noche barcelonesa.

Para finalizar, a la medianoche se dará salida desde la plaza de Catalunya de un autobús de cada una de las nuevas líneas que transportará a los alcaldes y demás representantes municipales de las poblaciones de la región metropolitana a las que dará servicio. ≡

EL APUNTE

M. EUGENIA IBÁÑEZ*

Siempre igual

La historia del transporte público está plagada de descoordinaciones y olvidos, de desamor en definitiva. Duele comprobar cómo a través de los años la falta de sintonía entre los distintos niveles de la Administración ha tenido como efecto un perjuicio al servicio y un agravio con el ciudadano. Hubiera sido esperanzador que, mañana, concejales y conseller asistieran juntos y revueltos a la esperada ampliación del horario de metro y a la necesaria mejora del bus. Pero mañana tampoco toca.

*Periodista.