

Com accedir

amb transport
sostenible
al Polígon Industrial
de la Zona Franca
de Barcelona



Propostes per anar
a la feina en transport públic
col·lectiu o fent un ús més
racional del cotxe

CONTINGUTS

- EL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA
- PROPOSTES PER ANAR EN TRANSPORT PÚBLIC COL-LECTIU
- PROPOSTES PER FER UN ÚS MÉS RACIONAL DEL VEHICLE PRIVAT
- ELS AVANTATGES D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE
- UN EXERCICI PRÀCTIC: LA MOBILITAT I L'ECONOMIA DOMÈSTICA
- RECURSOS I SERVEIS D'INTERÈS



Coordinació

Manuel Ferrí, COORDINADOR DE MOBILITAT. COMISSIÓ OBRERA NACIONAL DE CATALUNYA

Continguts Antoni París –Comunicació Ambiental–

Disseny gràfic Domènec Òrrit

Assessorament

Mayte Capdet, AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ
Ramon Molist, CONSORCI ZONA FRANCA DE BARCELONA
Pere Navarro, COMISSIONAT DE MOBILITAT. AJUNTAMENT DE BARCELONA
Pau Noy, ASSOCIACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC
M. Teresa Tacias, TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA
Manuel Villalante, TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA
M. Àngels Villalba, CETRAMSA/ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT
Neus T. Figueras

Aplicacions cartogràfiques

Cristina Farré, CARTPLAN

Imatges

Ramon Panosa, PANOSA BORRÀS, SL
Rosa Rodrigo, CONSORCI ZONA FRANCA DE BARCELONA

Abril 2004



EL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA



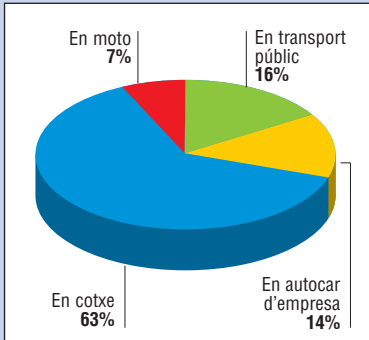
El Polígon Industrial de la Zona Franca de Barcelona ocupa una superfície de 600 hectàrees, situades entre la muntanya de Montjuïc, el riu Llobregat i el port, i limita amb els municipis de l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat.

A les 250 empreses del Polígon hi treballen més de 43.000 persones (l'1,8 per cent de la població activa catalana), nombre equivalent, aproximadament, a la població de ciutats com Castelldefels o Gavà. El Polígon dóna feina també de forma indirecta a més de 275.000 persones.

La superfície ocupada pel Polígon Industrial de la Zona Franca correspondria aproximadament a unes 600 illes de l'Eixample, i representa un 6% del territori de Barcelona.



La mobilitat dels treballadors del Polígon Industrial



Una enquesta realitzada pel Consorci de la Zona Franca, l'Ajuntament de Barcelona i el sindicat Comissions Obreres mostra que només un 16% dels treballadors del Polígon Industrial utilitza el transport públic i un 14% l'autocar d'empresa, mentre que un 63% es desplaça en cotxe i un 7% en moto.

Algunes dades del Polígon Industrial

El consum d'aigua és de 3,8 hm³ anuals

La potència elèctrica instal·lada és de 150 MW

El 25% de la superfície del Polígon de la Zona Franca està dedicat a aparcament

El Polígon Industrial de la Zona Franca de Barcelona havia estat en els seus orígens un espai predominantment agrícola, en el que proliferaven les masies. Durant el segle XIX, tanmateix, la indústria comença a adquirir un paper rellevant. L'any 1963 es va crear el gran polígon industrial que constitueix avui dia una de les concentracions industrials més importants de l'àrea mediterrània.





PROPOSTES PER ANAR EN TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

El Polígon Industrial de la Zona Franca està connectat actualment amb el seu entorn urbà a través de 5 línies d'autobús diürnes de l'operador TMB (23, 37, 38, 109 i 110) i una de nocturna de l'operador Tusgsal (la N1). Els punts d'origen i la destinació són els següents:

LÍNIA 23	Plaça Espanya - Parc Logístic de la Zona Franca
LÍNIA 37	Hospital Clínic – Polígon Industrial de la Zona Franca
LÍNIA 38	Plaça Catalunya – Polígon Industrial de la Zona Franca
LÍNIA 109	Estació de Sants – Polígon Industrial de la Zona Franca
LÍNIA 110	Avinguda Carrilet (l'Hospitalet de Llobregat) – Pol. Industrial de la Zona Franca
LÍNIA N1	Polígon Industrial de la Zona Franca – Plaça Catalunya - Roquetes

Cal tenir en compte que el sistema tarifari del transport públic de la regió de Barcelona està “integrat” des de l'any 2001, de manera que **pagant només una vegada** en el punt d'origen es poden **utilitzar de forma combinada** fins a tres transbordaments per realitzar un determinat trajecte: metro+autobús, tren+metro, tren+autobús, autobús+autobús, tramvia+autobús...





La gamma de targetes que teniu al vostre abast per utilitzar la xarxa de transport col·lectiu integrat és molt àmplia: T-10, T-50/30, T-Familiar (70/30), T-Mes, T-Trimestre, T-Jove, T-Dia i T-4; a més del bitllet senzill, tot i que no estigui integrat com la resta de títols de transport.

Podeu demanar més informació sobre els avantatges de cada títol en qualsevol dels punts d'atenció a l'usuari de les diferents empreses de transport integrades, o a través de les pàgines web de l'Autoritat del Transport Metropolità i les empreses de transport integrades.

Sistema tarifari integrat

Preus 2004

	1 Zona €	2 Zones €	3 Zones €	4 Zones €	5 Zones €	6 Zones €
T-10	6,00	12,00	16,60	21,30	24,40	26,10
T-50/30	25,00	41,90	58,80	73,20	86,75	96,20
T-Familiar (70/30)	36,70	51,80	71,00	87,65	100,35	107,75
T-Mes	38,80	55,85	75,50	89,95	103,55	109,90
T-Trimestre	106,70	153,70	207,85	247,85	282,55	292,55
T-Jove	90,65	130,60	176,65	210,65	240,20	248,75
T-Dia	4,60	7,20	9,15	10,30	11,65	12,90

Les targetes venudes en l'exercici 2003 seran vàlides fins el 29 de febrer de 2004, excepte la T-Trimestre i la T-Jove que podran utilitzar-se fins al 31 de març de 2004

GAMMA DE TÍTOLS INTEGRATS

Tls bitllets de viatge integrats permeten fins a tres transbordaments despenyalats successivament

En cada transbordament és obligat valdejar-se.

El període de temps que es disposa és d'1 hora i 15 minuts per als bitllets de transport d'1 zona i s'incrementa en 15 minuts per a cada zona addicional.



T-10

10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Títol multipersonal i horari.



T-50/30

50 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol unipersonal i horari.



T-Familiar (70/30)

70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol multipersonal i horari.



T-Mes

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.



T-Trimestre

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.



T-Jove

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors, per a persones menors de 21 anys.



T-Dia

Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 1 dia des de la primera cancel·lació fins a l'aturada del servei. Títol unipersonal.

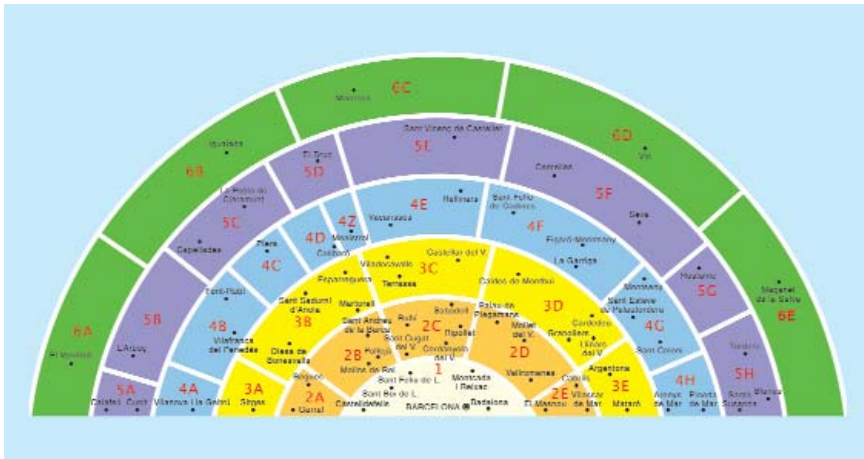




Operadors de transport integrats

Asistencia y Servicios SA (Barcelona Bus)	Mataró Bus
Autobuses Horta, SA (AUTHOSA)	Mohn, SL
Autobusos de Granollers, SL	Molins Bus UTE
Autorcars R. Font, SA	Montferri Hnos., SL
Autocorb, SA	Oliveras, SA
Autos Castellbisbal, SA	Rodales Renfe
Bus Castellví, SA	Rosanbus, SL
Casas, SA	Saiz Tour
Cingles Bus	SA Masats
Cintoi Bus, SL	Soler i Sauret, SA
Empresa Plana, SL	Tramvia Metropolità
Empresa Sagalés, SA	Transports Ciutat Comtal, SA
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	Transports de Barcelona, SA (TMB)
Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (TMB)	Transports Generals d'Olesa, SA
Hispano Llacunense, SA (HILLSA)	Transports Lydia, SL
La Hispano Igualadina, SA	Transports Municipals d'Egara (TMESA)
La Vallesana, SA	Transports Públics, SA
Marès-Trans, SA	Transports Urbans d'Igualada (TUISA)
Martí Colomer, SA	Transports Urbans de Rubí
Martí & Renom, SA (SARBUS)	Transports Urbans de Sabadell (TUS)
	Tusgal, SA

Per a més informació podeu consultar la pàgina web de l'Autoritat del Transport Metropolità: www.atm-transmet.org/cat/otros/operadores.htm





Xarxa Ferroviària Integrada Central

Red Ferroviaria



COM ACCEDIR AL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

Rede Integrada Central

Central Integrated Railway Network



COM ACCEDIR AL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA



23

PLAÇA ESPANYA
→ PARC LOGÍSTIC

Interval·s de pas

Feiners de 6:00 a 20:40

- De 6:00 a 7:00 cada 20 min.
- De 7:00 a 9:17 cada 8-10 min.
- De 9:17 a 17:44 cada 22-25 min.
- De 17:44 a 19:50 cada 9-10 min.
- De 19:50 a 20:40 cada 25 min.

Dissabtes no circula
Festius no circula

A l'estiu reducció parcial del servei

Podeu combinar aquest autobús amb...



Autobusos:

- TMB. Plaça Espanya: 13, 27, 30, 37, 50, 56, 61, 65, 91, 141 i 157
- Carrer Foc: 72
- Pg. Zona Franca: 9
- Oliveras: L70, L72
- Mohn: L80, L81, L86, L87, L95



Ferrocarrils de la Generalitat

- L8, S33, S4, R5, R6, S7 i S8



Metro: L1 i L3

23 ↓

PI Espanya

Av R.M. Cristina

Fira de Barcelona

Av M. Comillas

Poble Espanyol

Jocs del 92

Foc

Pg Zona Franca

AMB-TMB

Carrer 2

Llançà

Fira de Barcelona

Av R.M. Cristina

Av M. Comillas

Poble Espanyol

Jocs del 92

Foc

Pg Zona Franca

AMB-TMB

Carrer 60

Carrer 2

Parc Logístic

↑ 23



Temps de recorregut (en minuts)

De	a	Feiners	Dissabtes	Festius
Pl.Espanya	Àrea Metropolitana -TMB	11 - 14	No	No
	Parc Logístic	16 - 20	circula	circula

Temps aproximat en funció de les condicions de trànsit





37 ↓

Parcialment adaptada

Hospital Clínic

Provença Provença

Villarroel València

Rda St. Antoni Comte d'Urgell

Manso Parlament

Av Paral·lel Av Paral·lel

Av Paral·lel PI Espanya

PI Espanya Gran Via

Gran Via Pg Zona Franca

Pg Zona Franca Estació TIR

Carrer Núm. 1 Carrer Núm. 1

Zona Franca

↑ **37**



Temps de recorregut (en minuts)

De	a	Feiners	Dissabtes	Festius
Hospital Clínic	P. Espanya	20 - 22	18 - 20	17 - 19
	Pl. Cerdà - Pg. Zona Franca	25 - 27	25 - 27	25 - 27
	Àrea Metropolitana -TMB	35 - 38	32 - 35	30 - 33

HOSPITAL CLÍNIC →
POLÍGON INDUSTRIAL
DE LA ZONA FRANCA

37

Intervals de pas

Feiners de 5:30 a 23:20

De 5:30 a 6:42 cada 12-15 min.
De 6:42 a 20:31 cada 9-13 min.
De 20:31 a 22:40 cada 15-17 min.
De 22:40 a 23:20 cada 20 min.

Dissabtes de 5:30 a 23:20

De 5:30 a 6:24 cada 27 min.
De 6:24 a 23:20 cada 19-23 min.

Festius de 6:30 a 23:20

De 6:30 a 9:34 cada 22-25 min.
De 9:34 a 21:02 cada 18-21 min.
De 21:02 a 23:20 cada 23 min.

A l'estiu reducció parcial del servei

Podeu combinar aquest autobús amb...



Autobusos

- TMB Hospital Clínic: 14, 31, 59, 63, 67 i 68
- Passeig Zona Franca: 9 i 72



Metro: L1, L3 i L5

COM ACCEDIR AL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA



38

PLAÇA CATALUNYA →
POLÍGON INDUSTRIAL
DE LA ZONA FRANCA

Intervals de pas

Feiners de 5:30 a 23:20

De 5:30 a 7:42 cada 18-20 min.
De 7:42 a 11:52 cada 22-23 min.
De 11:52 a 20:53 cada 24-26 min.
De 20:53 a 22:17 cada 20-22 min.
22:45 - 23:20

Dissabtes de 5:30 a 23:20

De 5:30 a 7:42 cada 18-20 min.
De 7:42 a 11:52 cada 22-23 min.
De 11:52 a 20:53 cada 24-26 min.
De 20:53 a 22:17 cada 20-22 min.
22:45 - 23:20

Festius de 6:45 a 23:20

6:45 - 7:15
De 7:35 a 11:24 cada 20-22 min.
De 11:24 a 23:20 cada 22-24 min.
A l'estiu reducció parcial del servei

Podeu combinar aquest autobús amb...



Autobusos:

- TMB: 9, 14, 16, 17, 22, 24, 28, 41, 42, 47, 55, 58, 59, 62, 66, 67, 68 i 141
- Mohn: L95



Ferrocarrils de la Generalitat:

L6, L7, S1, S2, S5 i S55



Rodalies Renfe: 1, 2, 3 i 4



Metro: L1 i L3

38
↓

PI Catalunya

Rda. Universitat Balmes La Rambla <i>El Liceu</i> La Rambla <i>Colom</i> Pg Josep Carner Rda Litoral Pg Cementiri M. Deu de Port Carrer N ^a 1 Carrer N ^o 62 <i>Estació TIR</i> Carrer A Dipòsit T.B.		Rda Universitat La Rambla <i>El Liceu</i> La Rambla <i>Colom</i> Pg Josep Carner <i>Can Tunis</i> Rda Litoral <i>Estació TIR</i> Carrer N ^o 62 Carrer N ^o 1 Carrer A Dipòsit T.B.
--	--	---

Zona Franca

↑
38



Temps de recorregut (en minuts)

De	a	Feiners	Dissabtes	Festius
Rda. Universitat	Rambla / Colón	10 - 13	9 - 12	8 - 11
	Àrea Metropolitana -TMB	23 - 27	21 - 25	20 - 24
	Carrer A - Dipòsit TB	30 - 34	27 - 31	26 - 30

Temps aproximat en funció de les condicions de trànsit





109



Parcialment adaptada

Estació Sants



Tarragona	Estació de Sants
PI Espanya	Av de Roma
Gran Via	Entença
Pg Zona Franca	Gran Via
Carrer 60	PI Espanya
Carrer 2	Gran Via
Carrer A	Pg Zona Franca
Carrer D	Zona Franca
Carrer 6	Carrer 4
Mercabarna	Mercabarna
Carrer 4	Carrer 6
	Carrer D



**Polígon
Zona Franca**



109



ESTACIÓ DE SANTS → POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA

109

Intervals de pas

Feiners de 5:15 a 22:35

De 5:15 a 6:24 cada 11-12 min.
 De 6:24 a 8:51 cada 5-7 min.
 De 8:51 a 10:43 cada 9-11 min.
 De 10:43 a 21:22 cada 10-12 min.
 21:35 - 21:50 - 22:05 - 22:20 - 22:35

Dissabtes de 5:15 a 22:10*

De 5:15 a 8:53 cada 12-14 min.
 De 8:53 a 14:35 cada 16-19 min.
 De 14:35 a 22:10 cada 20-22 min.

Festius de 7:40 a 22:35**

7:40 - 8:06 - 8:31
 De 8:49 a 11:46 cada 18-20 min.
 De 11:46 a 22:35 cada 19-21 min.

A l'estiu reducció parcial del servei

Podeu combinar aquest autobús amb...



Autobusos:

- TMB Estació de Sants: 27, 30, 32, 43, 44, 78 i 115
- PI. Espanya: 23 i 37
- Pg. Zona Franca: 9 i 72



Rodalis Renfe: 1, 2, 3 i 4

Metro: L3 i L5

Temps de recorregut (en minuts)

De	a	Feiners	Dissabtes	Festius
Estació Sants	P. Espanya	4 - 7	4 - 5	4 - 5
	PI. Cerdà - Pg. Z.Franca	9 - 12	9 - 12	9 - 12
	Àrea Metropolitana -TMB	19 - 23	18 - 20	18 - 20
	Mercabarna	35 - 38	32 - 34 *	**

* A partir de les 14,45 hores, final al carrer A, davant cobertes TMB (temps de recorregut 24 - 26)

** Final al carrer A, davant cobertes TMB (temps de recorregut 24 - 26)

Temps aproximats en funció de les condicions de trànsit

COM ACCEDIR AL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA



110

AV. CARRILET →
POLÍGON INDUSTRIAL
DE LA ZONA FRANCA

Interval·s de pas

Feiners de 5:00 a 9:27

5:00, 5:20, 5:43, 6:07, 6:24, 6:41.

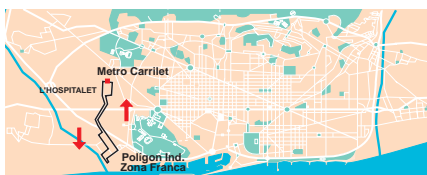
De 6:41 a 9:27 cada 10-11 min.

Hores de pas aproximat per cada parada

Estació Av Carrilet: 10:11, 10:54, 11:38, 12:22, 13:06, 13:50, 14:34, 15:17, 16:01, 16:44. Rbla Marina - Av Carrilet: 10:12, 10:55, 11:39, 12:23, 13:07, 13:51, 14:35, 15:18, 16:02, 16:45. Rbla Marina - Metro Bellvitge: 10:18, 11:01, 11:45, 12:29, 13:13, 13:57, 14:41, 15:24, 16:08, 16:51. Carrer núm. 4 - Mercabarna: 10:25, 11:08, 11:52, 12:36, 13:20, 14:04, 14:48, 15:31, 16:14, 16:57. Carrer núm. 4: 10:26, 11:09, 11:53, 12:37, 13:21, 14:05, 14:49, 15:32, 16:15, 16:59. Carrer núm. 4 - Carrer D: 10:28, 11:11, 11:55, 12:39, 13:23, 14:07, 14:51, 15:34, 16:17, 17:01. Carrer D - Carrer núm. 6: 10:29, 11:12, 11:56, 12:40, 13:24, 14:08, 14:52, 15:35, 16:18, 17:02. Z.A.L.: 10:31, 11:14, 11:58, 12:42, 13:26, 14:10, 14:54, 15:37, 16:21, 17:05. Carrer A - Dipòsit TB: 10:35, 11:18, 12:02, 12:46, 13:30, 14:14, 14:58, 15:41, 16:25, 17:09. Carrer núm. 3 - Carrer D: 10:38, 11:21, 12:05, 12:49, 13:33, 14:17, 15:01, 15:44, 16:28, 17:12. Carrer núm. 3 - Carrer F: 10:40, 11:23, 12:07, 12:51, 13:35, 14:19, 15:03, 15:46, 16:30, 17:14. Rbla Marina - Polígon Bellvitge: 10:44, 11:27, 12:11, 12:55, 13:39, 14:23, 15:07, 15:50, 16:34, 17:18

ÚLTIMES SORTIDES DES DE AV CARRILET

De 16:44 a 19:36 cada 8-9 min. 19:57, 20:18, 20:39, 21:00



Podeu combinar aquest autobús amb...



Autobusos:

- TMB: 79
- Mohn: L82
- Oliveras: L52
- Rosanbus: L10 i L12



Ferrocarrils de la Generalitat

L8, S33, S4, S7, S8, R5 i 56



Metro: L1

Temps de recorregut (en minuts)

De	a	Feiners	Dissabtes	Festius
Av. Carrilet	Mercabarna	13 - 15	No	No
	Carrer A - Cotxera TMB	24 - 27	circula	circula

COM ACCEDIR AL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA





Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport



N1



Empresa :
TUSGSAL

Roquetes Aiguablava
Pl. Catalunya
Zona Franca Mercabarna

<p>↓</p> <p>Roquetes (Aiguablava)</p> <p>Via Júlia</p> <p>Dr. Pi i Molist</p> <p>Av. Borbó</p> <p>Pg. Maragall</p> <p>Pl. Maragall</p> <p>St. Antoni M^a Claret</p> <p>Lepant</p> <p>Mallorca</p> <p>Pg. St. Joan</p> <p>Av. Gran Via de les Corts Catalanes</p> <p>Pau Claris</p> <p>Pl. Catalunya N2 N3 N4 N6 N8 N9 N11 N12 N13 N14 N15</p> <p>Pl. Universitat</p> <p>Rda. Universitat</p> <p>Av. Gran Via de les Corts Catalanes</p> <p>Pl. Espanya</p> <p>Pg. Zona Franca</p> <p>Carrer A</p> <p>Zona Franca (Mercabarna)</p>	<p>Roquetes (Aiguablava)</p> <p>Via Júlia</p> <p>Pl. Lluçmajor</p> <p>Dr. Pi i Molist</p> <p>Av. Borbó</p> <p>Pl. Maragall</p> <p>Pg. Maragall</p> <p>Indústria</p> <p>Padilla</p> <p>València</p> <p>Pg. St. Joan</p> <p>Av. Gran Via de les Corts Catalanes</p> <p>Pl. Catalunya N2 N3 N4 N6 N8 N9 N11 N12 N13 N14 N15</p> <p>Pl. Universitat</p> <p>Av. Gran Via de les Corts Catalanes</p> <p>Pl. Espanya</p> <p>Pg. Zona Franca</p> <p>Carrer A</p> <p>Zona Franca (Mercabarna)</p> <p>↑</p>
--	--

Horari de pas aproximat:

(Tots els dies de la setmana)

Pl. Catalunya	Pl. Espanya	Carrer 2	Carrer 4	Mercabarna
23:00	23:10	23:24	23:27	23:30
23:20	23:30	23:44	23:47	23:50
23:40	23:50	00:04	00:07	00:10
00:00	00:10	00:24	00:27	00:30
00:20	00:30	00:44	00:47	00:50
00:40	00:50	01:04	01:07	01:10
01:00	01:10	01:24	01:27	01:30
01:20	01:30	01:44	01:47	01:50
01:40	01:50	02:04	02:07	02:10
02:00	02:10	02:24	02:27	02:30
02:20	02:30	02:44	02:47	02:50
02:40	02:50	03:04	03:07	03:10
03:00	03:10	03:24	03:27	03:30
03:20	03:30	03:44	03:47	03:50
03:40	03:50	04:04	04:07	04:10
04:00	04:10	04:24	04:27	04:30
04:20	04:30	04:44	04:47	4:55
04:40	04:50	05:04	05:07	5:15
05:00	05:10	05:24	05:27	5:35
05:20	05:30	05:44	05:47	5:55
05:40	05:50	06:04	06:07	06:15
06:00	06:10	06:24	06:27	6:35

Mercabarna	Carrer 4	Carrer 2	Pl. Espanya	Pl. Catalunya
22:10	22:12	22:16	22:25	22:40
22:30	22:32	22:36	22:45	23:00
22:50	22:52	22:56	23:05	23:20
23:10	23:12	23:16	23:25	23:40
23:30	23:32	23:36	23:45	00:00
23:50	23:52	23:56	00:05	00:20
00:10	00:12	00:16	00:25	00:40
00:30	00:32	00:36	00:45	01:00
00:50	00:52	00:56	01:05	01:20
01:10	01:12	01:16	01:25	01:40
01:30	01:32	01:36	01:45	02:00
01:50	01:52	01:56	02:05	02:20
02:10	02:12	02:16	02:25	02:40
02:30	02:32	02:36	02:45	03:00
02:50	02:52	02:56	03:05	03:20
03:10	03:12	03:16	03:25	03:40
03:30	03:32	03:36	03:45	04:00
03:50	03:52	03:56	04:05	04:20
04:10	04:12	04:16	04:25	04:40
04:30	04:32	04:36	04:45	05:00



Informació sobre els transports públics: **010**
www.emt-amb.com

Podeu combinar aquest autobús amb...



Autobusos

- Nitbus: N2, N3, N4, N6, N8, N9, N11, N12, N13, N14 i N15
- Monbus: N30
- Hispano Igualadina SA: N40, N51
- Soler i Sauret SA: N50
- Sarbus: N60, N61, N62, N63, N64, N65
- Sagalés SA: N70, N71, N72, N73
- Casas SA: N80, N81
- Barcelona Bus: N82



COM ACCEDIR AL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA

1



Transports Públics

Polígon Industrial Zona Franca

2

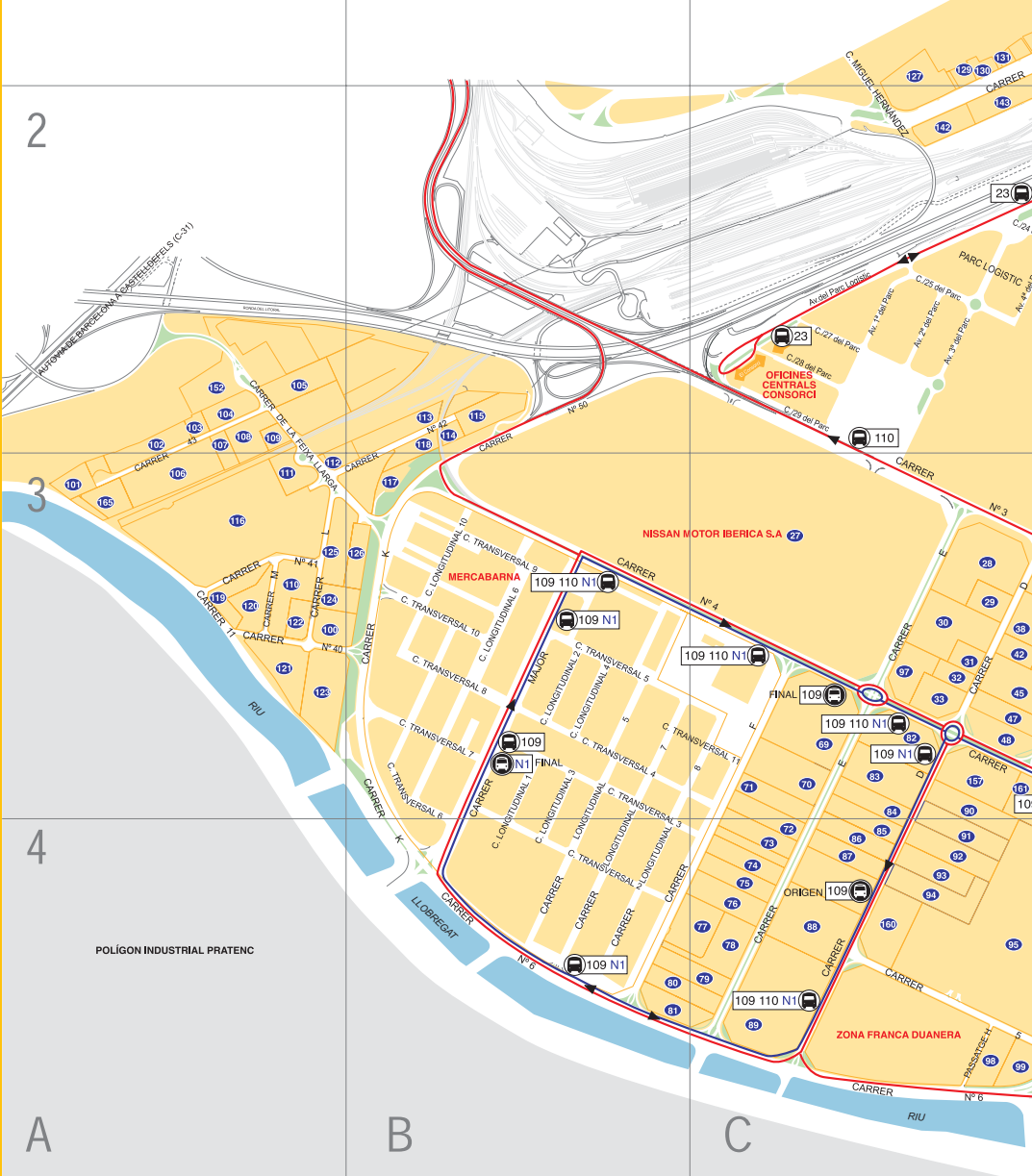
3

4

A

B

C



POLIGON INDUSTRIAL PRATENC

ZONA FRANCA DUANERA



Legenda

-  **Empreses**
-  **Parada**
-  **Origen / Final**
-  **Linia diurna**
-  **Linia nocturna**
-  **Sentit únic**
-  **Doble sentit**



EMPRESAS DEL POLÍGON INDUSTRIAL

Empresa	Número de parcela	Situación en el plano	Superficie (m²)	Parcela
ABASTECEDORA CATALANA, S.A.	80	B-4		
ABERTIS		C-2		
ACCIAI SPECIALI TERNI ESPAÑA D.V.P. S.A.	5	D-2		
ACERINOX, S.A.	13	E-2		
ACEROS, S.A.	43	D-3		
ACSA AGBAR CONSTRUCCIÓN, S.A.	130	C-1		
ADISA LOGÍSTICA, S.A.	72/76	C-4		
ADUANAS PUJOL RUBIO, S.A.	82	C-3		
AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA, S.A.	134	D-1		
AIPESA SERVICIOS LOGÍSTICOS, S.A.	91	C-4		
AKZO NOBEL COATINGS, S.A.	105	A-2		
ALMACENES ZONA FRANCA S.L.	53	D-3		
ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, S.A.	21	E-2		
ALLIEDSIGNAL MATERIALES DE FRICCION, S.A.	60	D-3		
ANFETTRANS, S.L.	145	D-1		
ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA AREMSA	3	D-2		
AUTOSCUOLA COTA	163	D-1		
AUTOMOCION 200 B.CN., S.A.	157	C-3		
AUTOMOCION 200 B.CN., S.A.	157	C-3		
AUTOSERVICIOS PRAT, S.A.	128	630		
AUXILMOL, S.A.	41	D-3		
AYGE, S.A.	53	D-3		
BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA, S.A.	99	C-4		
BANCO ZARAGOZANO (ZEPI)		E-1		
BANKINTER, S.A.	86	C-4		
BANKINTER, S.A.	120	A-3		
BANKINTER LEASING, S.A.	126	B-3		
BAR-REST. LA PINEDA DEL PORT. SCCRL	149	E-1		
BARNAVISA BCN VEHICULOS INDUSTRI. SA	97	C-3		
BARRACUDA CORPORATION, S.A.	111	A-3		
BAYER POLIMEROS, S.L.	116	A-3		
BERGE Y CIA., S.A.	67	D-3		
BRIDGESTONE-FIRESTONE HISPANIA, S.A.	80	B-4		
C.A.G.S.A.	155	D-1		
CAILLA Y PARES, S.A.	48	C-3		
CADXLEASING, S.A.	136	D-1		
CAIXA DE PENSIONES		E-1/C-2		
CATALANA DEL BUTANO, S.A.	131	C-1		
CEMUSA	141	E-1		
CENTRE DE TRIATGE BARCELONA, S.A.	34	D-3		
CEOSA, S.A.	11	D-2		
CESPA INGENIERIA URBANA, S.A.	158	D-4		
CESPA INGENIERIA URBANA, S.A.	59	D-3		
CESPA GR. S.A.	158	D-4		
CESPA GR. S.A.	59	D-3		
CITESA	17	D-2		
COGNIS IBERIA, S.L.	112/113	A-3/B-2		
	114/115	B-2/B-2		
COLEGIO OF. DE PESADORES Y MEDIDORES PUBLICOS DE BARCELONA	14	D-2		
CO-EN-PA, S.A.	146	D-1		
COMBALIA TRANSP.INTERNAZIONALE, S.A.	68	D-4		
COMERCIAL DE LAMINADOS, S.A.	56	D-3		
CIA DISTRIBUCION INTEGRAL LOGISTA, S.A.	45	C-3		
COMPANIA GENERAL DE CARBONES, S.A.	143	C-2		
COMPONENTES MECÁNICOS, S.A.	95	C-4		
CONSELL COMARCAL DEL BARCELONÈS CONSUMIDMVL, S.L.	136	D-1		
COPLOSA, S.A.	125	A-3		
CORPORACION INMOBILIARIA IBERICA, S.A.	30	C-2		
CORTES Y APILANADOS SIDERURGICOS, S.A.	142	C-2		
CROMOGENIA UNITS, S.A.	117/121	B-3/A-3		
CROMOGENIA UNITS, S.A.	126	B-3		
CROMOGENIA UNITS, S.A.	122	A-3		
DECORACION STRUCTUR, S.A.	124	A-3		
DI.COM, S.L.	151	E-1		
DISA, Distribuciones Industriales, S.A.	29	C-3		
DISET, S.A.	47	C-3		
DISTRICENTER, S.A.	57	D-3		
DRAGADOS INDUSTRIAL, S.A.	52	D-3		
DUSCHOLLUX IBERICA, S.A.	20	E-1		
DYNAMIT NOBEL IBERICA, S.A.	9	D-2		
ECO GREEN PALET, S.L.	162	D-4		
ECO PALET METAL, S.L.	159	D-1		
ERSHIP, S.A.	9	D-2		
ESTAMPACIONES MARTINEZ, S.A.	50	D-3		
EWALS CARGO CARE, S.A.	62	D-3		
F. CLOSA ALEGRET, S.A.	135	D-1		
FECSA-ENDESA	165	A-3		
FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA (TMB)		E-1		
FOMENTO DE CONST. Y CONTRATAS, SA	40	D-3		
FOMENTO DE CONSTY CONTRATAS, SA	153	E-1		
FMC FORET, S.A.	66/123	D-3/A-3		
FRAPE BEHR, S.A.			83	C-3
FRAPE BEHR SERVICE, S.L.			83	C-3
FREUDENBERG ESPAÑA, S.A. Comp. S. en C.			49	D-3
FRUITS CMR			99	C-4
GRAFOS, S.A.			90	C-3
GRAND TIBIDABO, S.A.			47	C-3
GRUPO ALIMENTARIO ARGAL, S.A			81	B-4
GRUPO ENATCAR, S.A.			19	E-1
GRUPO LECHE PASCUAL, S.A.			73	C-4
GUARDIA URBANA DE BARCELONA, UNITAT DE CIRCULACIÓ				E-1
GUTMETAL, S.A.	138/164	D-1/D-3		
HANSON HISPANIA, S.A.			36	D-3
HNOS. CAMPOY, SOIOS, Y TTES., S.L.			140	D-1
HNOS. CAMPOY, SOIOS, Y TTES., S.L.				D-1
HNOS. CAMPOY, SOIOS, Y TTES., S.L.				A-2
HIJOS DE FRANCISCO ARGUIMBAU, S.A.			102	A-2
HISPAMER SERVICIOS FINANCIEROS S.A			55	D-3
HISPANOMOCION, S.A.			33	C-3
HUNTSMAN SURFACE SCIENCIES IBERICA, S.L.	103/106	A-2/A-3		
I.M.A.S.A.			42	C-3
IBERCONDAL, S.A.			82	C-3
IBERDOCK, S.A.			3	D-2
IBERSTORAGE, S.L.			144	D-1
IMPORT-EXPORT EL BOTJERO, S.L.			2	D-2
INDUSTRIAS GALVANICAS GIRONA, S. A			55	D-3
INELCA, S.L.			42	C-3
INGRAPLASA			150	E-1
INICIATIVAS LOGÍSTICAS 2.000, S.L.			62	D-3
INOXCENTER, S.A.			74	C-4
INSTITUT METROPOLITÀ DEL SÒL I GESTIÓ PATRIMONIAL				E-1
INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI				E-1
INST. POLITECNICO VIRGEN DE LA MERCED			148	E-1
INTRAMEDITERRANEO, S.A.			61	D-3
IVECO PEGASO, S.L.			95	C-4
IRISBUS IBERICA, S.L.			95	C-4
J.M. 99 INVERSIONES Y SERVICIOS, S.L.			104	A-2
JAIME GRIFÉ JUNYENT, S.A.			4	D-2
JARDINOVA, S.A.			75	C-4
J. MESTRE, S.A.			61	D-3
KAMPINAS, S.L.			73	C-4
KVERNELAND IBERICA, S.A.			71	C-3
L.ibre			154	D-1
L.G. PHILIPS DISPLAYS SERVICES SPAIN, S.A.			70	C-3
LEASING CATALUNYA S.A			15	D-2
LOGISTICA ZONA FRANCA, S.L.			54	D-3
LOGISTICS ADVISORS, S.L.			94	C-4
LOZANO TRANSPORTES, S.A.UNIPERSONAL			110	A-3
LURETRANS, S.A.			35	D-3
M.A.P.S.A.			25	E-2
M.A.S.A.			63	D-3
MANIPULACIONES GENERALES, S.A.			38	C-3
METALES Y DERIVADOS, S.A.			84	C-3
MERCABARNA				B-3
MERCADO ACTIVO, S.L.			156	E-1
MUTUA UNIVERSAL			16	E-2
MUTUA METALURGICA			46	D-3
NAFTIL, S.A.			118	B-2
NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.			12/27	E-2
OFICINES CONSORCI ORGANISME AUTONOM DE CORREUS				C-2
PAPELES ALLENDE, S.A.			28	C-3
PARC DE BOMBERS				E-2
PARC LOGISTIC, S.A.			166	C-2
PHILIPS IBERICA, S.A.			69	C-3
PRAXAIR ESPAÑA, S.A.			98	C-4
PREMA, S.L.			139	D-1
PROMOTORA DE INFORMACIONES, S.A.			32	C-3
PROMOTORA DE INFORMACIONES, S.A.			31	C-3
PROMOTORA MEDITERRANEA-2, S.A.			37	D-3
PROYECTOS Y SOFT, S.A.			87	C-4
PUNTS INFORMATIUS				E-2/B-3
				B-4/O3
QUALITY ESPRESSO, S.A			127	C-1
QUÍMICA FARMACÉUTICA BAYER, S.A.			116	A-3
QUIMIDROGA, S.A.			77	C-4
QUIMIDROGA, S.A.			78	C-4
QUIMITRAN INTERMODAL, S.L.			104	A-2
READYMIX ASLAND, S.A.			51	D-3
RECOMAR, S.A			102	A-2
RECTIFICADOS NUTOR, S.A.			43	D-3
S.A. DISTRIBUIDORA DE EDICIONES			64	D-3
S.E. DEL COMULADOR TUDOR, S.A			35	D-3
S.P.M. TRANSPORTES DE BARCELONA, S.A.			65	D-3
SAINT GOBAIN CRISTALERIA, S.A.			99	C-4
SARA LEE SOUTHERN EUROPE, S.L.			81	B-4

SEAT, S.A.	26	D-2
SERRA SOLDADURA, S.A.	85	C-4
SERRA SOLDADURA, S.A.	87	C-4
SERRA SOLDADURA, S.A.	86	C-4
SERVIS COMPLET, S.A.	124	A-3
SIDA, S.A.	120	A-3
SOCIEDAD ESTATAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS, S.A.	92/93	C-4
SPAIN TIR, Transportes Internacionales, S.A.	58	D-3
SPAIN TIR, Transportes Internacionales, S.A.	161	C-3
SUCAPO, S.L.	100	A-3
TCS TRANS, S.L.	104	A-2
TALLERES AUTOLICA, S.A.	8	D-2
TALLERES CASTELLET, S.A.	109	A-2
TASMAR, S.A.	101	A-3
TECNOCONFORT, S.A.	6	D-2
TECNOCONFORT, S.A.	7	D-2
TECNOTRANS SABRE, S.A.	79	C-4
TEJIDOS SIVILA, S.A.	129	C-1
TERMINAL PORTUARIA DE BARCELONA, S.A	91	C-4
TRANSEBRA, S.A.	1	D-2
TRANSPORT DE BARCELONA, SA (TMB)		E-1
TRANSPORTES CAMPILLO, S.A.	39	D-3
TRANSP. INTERNACIONALES INTERTIR, S.A.	119	A-3
TRANSPORTES Y ALMACENES GLP, S.A	132	D-1
TRANSP Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS, SA	119	A-3
TRANSP. Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS.,SA	110	A-3
TRANSPORTS, S.A.	147	D-1
TRANSEVELARDE, S.A	15	D-2
TRATAMIENTOS Y ACABADOS POR CATAFORESIS, S.A.	137	D-1
TURCO ESPAÑOLA, S.A.	108	A-2
VAPORES SUARDIAZ, S.A.	10	D-2
VEINSUR, S.A.	18	E-1
VIDRIERIA ROVIRA, S.A.	88	C-4
VIDRIERIA ROVIRA, S.A.	89	C-4
VIORVI, S.A	21	E-2
VIORVI, S.A.	22	E-2
W.T. GRUPESA LOGISTICA, S.A.	94	C-4
WANNER Y VINYAS, S.A.	107	A-2
ZONA FRANCA ADUANERA	96	C-4
ZONA FRANCA ALARI SEPAUTO, S.A.	160	C-4

EMPRESAS AL RECINTE DE LA ZONA FRANCA DUANERA

ABG INTERNACIONAL LOGISTIC S.L.		C-4
ABX LOGISTICS S.A.		C-4
ADUANAS DOMÍNGUEZ, SL		C-4
ADUATOP. TTES Y ADUANAS, SL		C-4
ALTAIR CONSULTORES LOGÍSTICOS,SL		C-4
ALVAREZ VILARRASA S.L.		C-4
ALVAREZ VILARRASA, S.A.		C-4
ARDID GIL, GUILLERMO		C-4
AT SOLVIU, S.A.		C-4
AJUNA TELECOMUNICACIONES S.A.		C-4
BANCO DE SABADELL		C-4
BARBIERO S.P.A.SUC.ESPAÑA		C-4
BONGIORNO ESPAÑA, SL		C-4
BREAKBULK SERVICES, S.L.		C-4
CARGOJET, S.A.		C-4
CASCADE HISPANIA		C-4
CATALONIAN CARGO DISTRIBUTION S.L.		C-4
CELMAR ALMACEN S.L.		C-4
CELMAR ALMACEN, S.L.		C-4
CONTAINER FREIGHT STATAION S.L.		C-4
CONTINENTAL WORLDWIDE LOGISTICS S.L.		C-4
COPRODIM, S.L.		C-4
COPRODIM, S.L.		C-4
DACOTRANS IBERICA S.A.		C-4
DAM BARCELONA, SL		C-4
DISTRIBUIDORA ESPAÑOLA RELOJERIA, S.A.		C-4
DOVAL BUILDING, S.A		C-4
DYATRANS LOGISTICA, S.L.		C-4
EUROMODAL S.A.		C-4
FATISAL IMPORT-EXPORT, S.L.		C-4
FILA SPORT IBERICA S.A.		C-4
GESTADUN, SL		C-4
HAMSAFAR BAFT S.L.		C-4
HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS AIR & SEA		C-4
HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS AIR & SEA		C-4
IBERCÓNDROR, S.A.		C-4
ILLAEXPORT, S.A.		C-4
INTEGRAL TRANSPORT SERVICE S.A.		C-4
INTEGRAL TRANSPORT SERVICE S.A.		C-4
INTERCOEX S.A.		C-4
JAI SERVICE G. SUPPLIERS S.L.		C-4

LAURA BUATAS ARMENTE		C-4
LOGIST Y K INTERNAC. SERVICEL, S.L.		C-4
LOZANO LEBRERO, S.L.		C-4
MACRISIL S.L.		C-4
MEGATRANS S.L.		C-4
MIV GESTIÓN, S.A.		C-4
MOLMAR TRANS, S.L.		C-4
MOVITAINER S.L.		C-4
MUSEU D'ART (MACBA)		C-4
MUSEU NACIONAL ART CAT. (MNAC)		C-4
NISSIN TRANSPORTES ESPAÑA, SA		C-4
PABLO PANIKER, S.A.		C-4
PARLAMENT CATALUNYA (ARXIU)		C-4
PECES CONSULTORA COMERCIO EXT. S.L.		C-4
PECES CONSULTORA COMERCIO EXT. S.L.		C-4
ROAD CARGO, S.L.		C-4
ROLI LOGÍSTICA Y TRANSPORTES S.L.		C-4
SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES S.A.		C-4
SHELL ESPAÑA, S.A		C-4
SPARBER TRANSPORT, S.A.		C-4
TORTELLA MATEU ASOCIADOS, S.L.		C-4
TRANSBOGAMOS, S.L.		C-4
TRANSFORWARDIND S.L.		C-4
TRANSGRAMANET S.L.		C-4
TRANSIBER FORWARDING S.L.		C-4
TRANSITOS PLANETA, SL		C-4
TRANS-JEROMAR S.L.		C-4
TRANSP. RICARDO MARTÍNEZ S.A.		C-4
TRANSPORTES RIVERO, SL		C-4
TTES. BAYO-TARGSECOEX, S.L.		C-4
TURBOPRESS, S.L.		C-4
VALENTÍN GILARTE ROMERO		C-4
VAPORES SUARDIAZ BARCELONA, S.A.		C-4
VESSEL ALL SUPPLIES, S.L		C-4
WORLD TRANSIT SERVICIOS LOG.ÍSTICOS S.L.		C-4
YUKI 92, SL		C-4

EMPRESAS AL RECINTE DEL PARC LOGÍSTICO

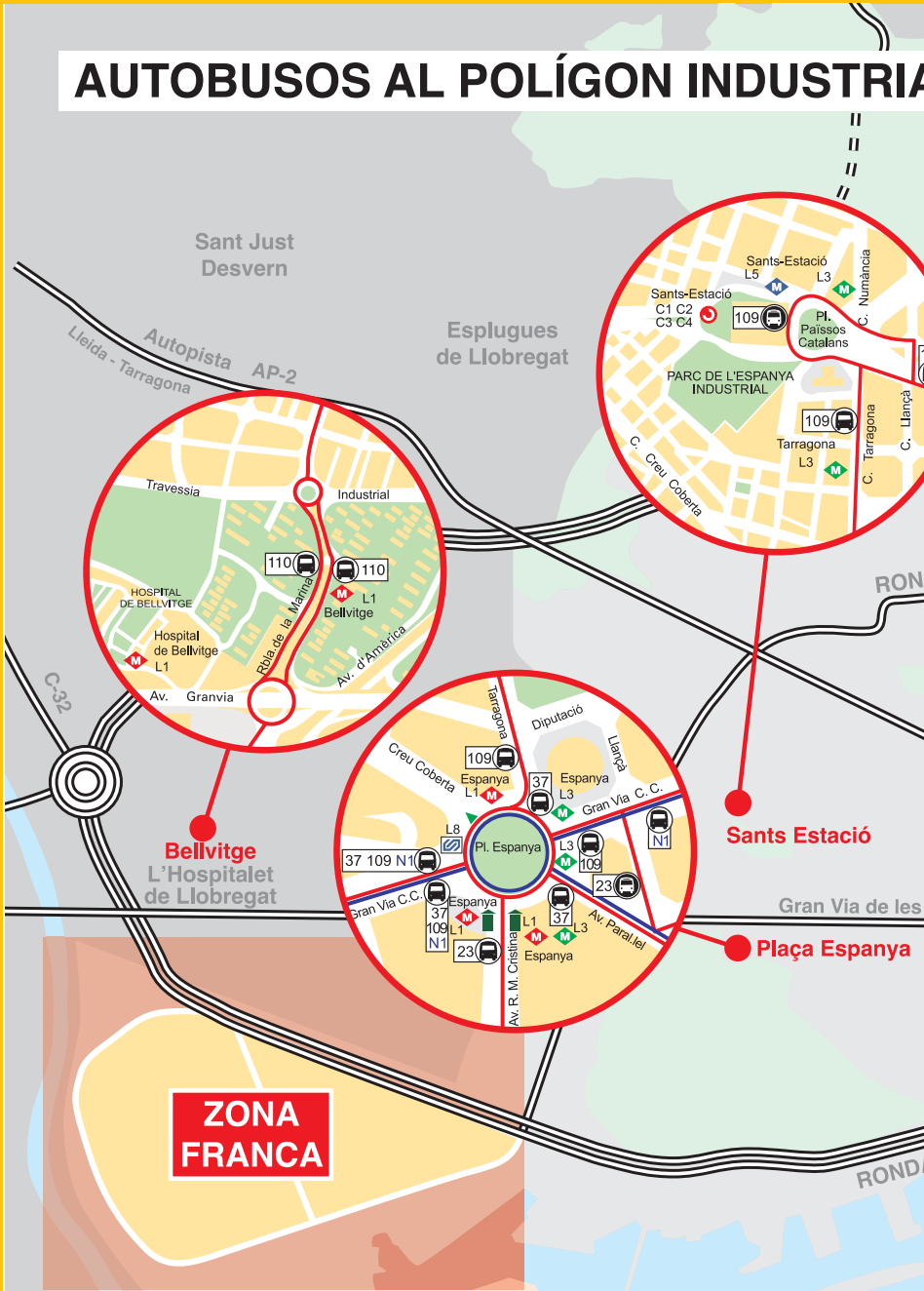
ACTEBIS		C-2
BENTELER		C-2
LA CAIXA		C-2
ERHARDT		C-2
FAGOR		C-2
FEDERAL MOGUL		C-2
GENERALITAT DE CATALUNYA (Magatzem)		C-2
GESTAMP-ESMAR		C-2
GREEN LOG. ACTIVITIES, S.L.		C-2
H & M		C-2
LINEA 10 TRANSPORTES		C-2
LOGÍSTICA REFRIGERADA		C-2
MARESA		C-2
MARICHAL FORWARDING CONDAL, S.A.		C-2
NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.		C-2
NYK LOGISTICS K. (Iberica) S.A.		C-2
RESTAURANTE BRASERIA ZEPÍ II		C-2
RESTAURANTE RADICOID		C-2
RUFARO LOGÍSTICA Y TRANSPORTE		C-2
SIWAROWSKI IBERICA, S.A.		C-2
TYROLIT, S.A.		C-2
ZELERIS		C-2

EMPRESAS DEL "CENTRESERVEI ZONA FRANCA"

ARCUS AIR LOGISTIC		E-1
BARCELONA REGIONAL		E-1
BARCELONA TECNOLOGÍA		E-1
BRLLAPOL		E-1
DELTA TRANSITARIO		E-1
FAST PACK		E-1
FEGEMU AUTOMATISMOS		E-1
KONCERO RESTAURACIÓN		E-1
LABORATORIOS ALTER		E-1
PASSAVANT ESPAÑA		E-1
PRODUCTOS INTELIGENTES 1CE		E-1
QUALITY IMPRES ESTIVIL MARIN		E-1
REPATOS (RESTAURANTE "KESITO")		E-1
UTE L-9		E-1
VICASSO INTERNACIONAL		E-1
VISIÓN & CONTROL PICTOR		E-1
WILO IBERICA		E-1

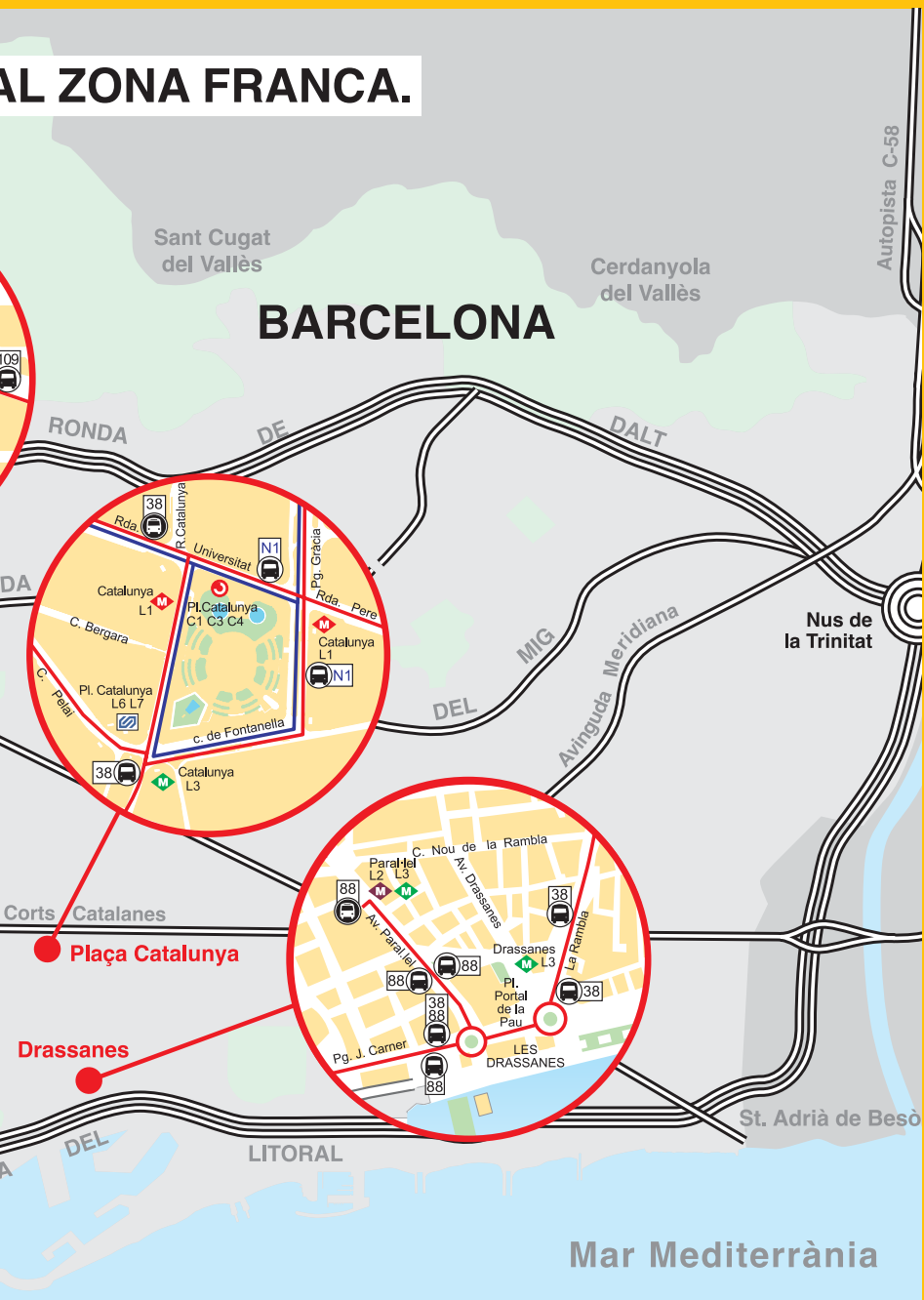


AUTOBUSOS AL POLÍGON INDUSTRIAL



COM ACCEDIR AL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA

AL ZONA FRANCA.



COM ACCEDIR AL POLÍGON INDUSTRIAL DE LA ZONA FRANCA



Sabíeu que...?

- Actualment, el transport és responsable d'un 25% de les emissions globals de CO₂, i un 85% d'aquest percentatge correspon als mitjans de transport rodat. El transport públic representa només el 2,1% de les emissions totals.
- Si a Catalunya es reduís un 10% el consum de gasolina, l'emissió de CO₂ disminuiria en 1,5 milions de tones, i s'estalviarien 400.000 tones de petroli.
- Un cotxe amb un sol ocupant representa una despesa energètica entre 15 i 20 vegades superior a la d'un vianant. Si es deixés d'utilitzar el cotxe o la moto en distàncies inferiors als 3 km, s'aconseguiria un estalvi energètic del 60%.
- El motor de combustió interna transforma en moviment l'energia continguda en els combustibles (gasolina, gasoil). En aquesta transformació, però, només s'aprofita com a màxim al voltant d'un 30% del potencial energètic del combustible, degut a la baixa eficiència del motor i del sistema de transmissió.

A peu o en bicicleta pel Polígon Industrial

Anar a peu o en bicicleta contribueix a millorar la condició física, evita els maldecaps de la utilització i aparcament del cotxe, estalvia energia i no contamina.

La situació geogràfica del Polígon Industrial de la Zona Franca, i la manca d'accessos des del seu entorn urbà, no permet la utilització d'aquests dos mitjans de transport per accedir-hi. Això no obstant, el fet de ser un espai totalment pla i de tenir unes dimensions assequibles sí permet que la mobilitat interna es pugui realitzar sense cap dificultat tant a peu com en bicicleta.

Si bé és cert que en el cas dels treballadors que no es mouen de l'empresa durant la seva jornada laboral aquestes

dues alternatives no milloren la seva mobilitat, en el d'aquells que realitzen desplaçaments interns pot ser una bona solució que, contràriament al que podria semblar, no fa perdre temps amb respecte la utilització del cotxe.



PROPOSTES PER FER UN ÚS MÉS RACIONAL DEL VEHICLE PRIVAT

La utilització racional del cotxe, pel que fa al seu ús com a mitjà de transport per anar a la feina, comença per plantejar-se diverses qüestions, la resposta a les quals ha d'ajudar a prendre l'opció més adequada.

Per exemple: Quin ús en farem, del vehicle? Quina quantitat de quilòmetres recorrerem cada any? Quina despesa econòmica haurem d'assumir? Quines alternatives de transport tenim a l'abast? Com influirà sobre la nostra qualitat de vida?

Tot seguit us oferim tres alternatives, perquè valoreu si alguna d'elles us pot ajudar a millorar la vostra mobilitat i, de retruc, la vostra qualitat de vida.

Compartir el cotxe

El propietari d'un vehicle el posa a disposició d'altres persones que fan un recorregut coincident amb el seu, a canvi de repartir les despeses (carburant, aparcament, etc.). Cada vehicle té, al capdavant, una capacitat mitjana de 4 passatgers, a més del conductor, raó per la qual la seva màxima ocupació estalvia la circulació de 4 cotxes. Als països menys desenvolupats, la

Per a més informació sobre el cotxe compartit :

www.compartir.org

Municipis adherits: Barberà del Vallès, Cambrils, Cornellà de Llobregat, El Prat de Llobregat, Gavà, L'Hospitalet de Llobregat, Mataró, Molins de Rei, Rubí, Sant Cugat del Vallès, Sant Joan Despí, Santa Perpètua de Mogoda, Terrassa, Torrelles, Viladecans i Vilanova i la Geltrú.



manca de vehicles de propietat fa que compartir el cotxe sigui un fet habitual. En alguns països més desenvolupats l'excés de vehicles i la constatació dels elevats costos de manteniment han portat a una part dels ciutadans a posar també en pràctica la mateixa solució, sense que això suposi una pèrdua de la seva qualitat o "nivell de vida".



Practicar la intermodalitat

Quan la tinença i l'ús habitual del cotxe es fa necessària –per exemple, perquè el lloc de residència està allunyat d'un servei de transport públic-, hom pot recórrer a una altra solució per evitar desplaçar-se en vehicle privat durant tot el trajecte.

Es tracta de posar en pràctica la intermodalitat, és a dir, la combinació del cotxe –o la bicicleta, si s'escau- amb mitjans de transport públic col·lectiu. Així, hom es pot desplaçar en cotxe fins a la parada de tren o autobús més propera i, des d'allí, fer ús del transport col·lectiu per arribar fins al punt de destinació. La construcció d'aparcaments a prop d'algunes estacions de ferrocarril -el que s'anomena park and ride- té com a objectiu precisament donar als ciutadans la possibilitat de practicar el transport intermodal per millorar el seu accés a les grans ciutats i àrees metropolitanes.

Associar-se al Carsharing

La propietat d'un vehicle no és el més important, sinó l'ús més adequat que se'n fa. En aquest sentit, una modalitat d'utilització del cotxe que s'està estenent a les principals ciutats europees és la del Carsharing, a través de la qual un grup de ciutadans fan ús de forma individual d'una flota de cotxes col·lectiva. El Carsharing no és un sistema de lloguer d'automòbils, sinó un servei de mobilitat.

La Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic van constituir l'any 2003 la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, a través de la qual s'ha organitzat la primera xarxa de carsharing a Catalunya. Es preveu que entri en servei l'estiu de 2004.

Per a més informació
sobre el Carsharing :

FUNDACIÓ
MOBILITAT
Sostenible i segura

**Fundació per a la Mobilitat
Sostenible i Segura**

Rambla de Catalunya, 29, 4t.
08007 Barcelona
93.301.39.07

www.laptp.org/carsharing

Per iniciar la seva relació amb el Carsharing, l'usuari s'ha de registrar prèviament. En fer-ho, rep una targeta que l'identifica i que li permet utilitzar un vehicle cada vegada que el necessiti.

L'usuari recull el cotxe a l'aparcament que ha triat i l'obre amb la seva targeta. Un cop acabat el seu ús, el retorna al mateix aparcament. A final de mes, l'empresa factura els viatges realitzats.

Sabíeu que...?

- Els accidents de trànsit a les carreteres i ciutats de Catalunya provoquen cada any 950 morts i 32 ferits. El 30% dels accidents es produeixen a les ciutats. Un 50% del milió de persones discapacitades ho són per causa d'un accident de trànsit.

- Segons l'Organització Mundial de la Salut, l'any 2000 van morir més d'1.200.000 persones al món per accidents de trànsit. Per cada persona morta es van produir més de mil lesionats que van quedar amb discapacitats i seqüeles a llarg termini. Els accidents de trànsit suposen a tot el món la desena causa de mort en totes les edats, i la segona en el grup de 5 a 44 anys. Es preveu que l'any 2020 el nombre de morts superi els 2.400.000

- La mobilitat és també un factor de risc per als treballadors. Cada any hi ha més de 12.300 accidents "in

itinere" a Catalunya; és a dir, anant o tornant de la feina en cotxe.

- Viatjar en transport públic és molt més segur: 44 vegades més en tren que en cotxe o 9 vegades més en bus que en cotxe



- El temps perdut en els embussos de trànsit representa una pèrdua d'entre un 0,5 i un 1% del Producte Interior Brut (PIB) en els països de la Unió Europea.



ELS AVANTATGES D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

Per a l'economia domèstica

L'automòbil és el mitjà de desplaçament menys econòmic si és utilitzat habitualment per una sola persona. Si tenim en compte totes les despeses associades a l'ús habitual de l'automòbil -amortització del vehicle, cost de l'assegurança, revisions mecàniques, carburant, impostos, aparcament, peatges, etc.-, un viatge en transport públic costa aproximadament una tercera part que en vehicle privat.

Per a la salut i el medi

Anar i tornar de la feina en cotxe suposa, per a molts treballadors, un factor de risc per a la seva salut. Les condicions de tensió i estrès associades a la mobilitat en vehicle privat -sobretot en moments de congestió de trànsit- afecten la qualitat de vida de les persones i són causa d'accidents.

D'altra banda, el transport és actualment una de les principals fonts de gasos contaminants. A les ciutats és, amb diferència, la principal causa de contaminació, degut al gran nombre de vehicles que hi circulen diàriament. El



trànsit produeix també el 80% del soroll ambiental a les zones urbanes, que es relaciona amb algunes malalties cardiovasculars i alteracions del sistema nerviós (estrès, irritabilitat, tensió...), amb l'insomni crònic i amb altres problemes de salut.



Costos aproximats per quilòmetre, en cotxe (directes i indirectes)

Costos directes

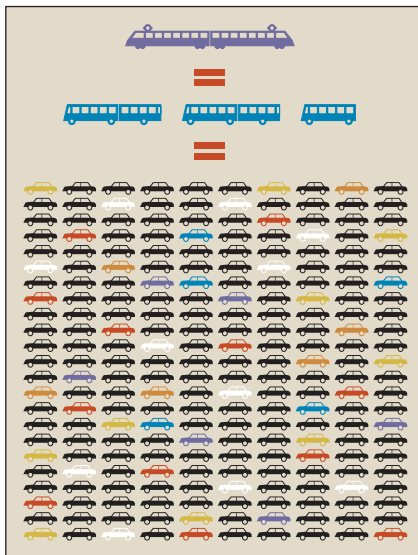
Combustible	0.02 €
Lubrificants	0.01 €
Pneumàtics	0.01 €
Manteniment i reparacions	0.02 €
Propietat	0.15 €
ITV	0.01 €
IVTM	0.01 €
Assegurances	0.07 €
Aparcament	0.06 €
Multes	0.01 €
Peatges	0.05 €
Total costos directes	0,42 €

Costos indirectes

Temps de trajecte	0.14 €
Inversions en infraestructures	0.03 €
Temps d'accés i espera	0.07 €
Increment per congestió	0.06 €
Accidents	0.06 €
Contaminació atmosfèrica	0.02 €
Contaminació acústica	0.01 €
Total costos indirectes	0,39 €

TOTAL 0.81 €

Font: Autoritat del Transport Metropolità (ATM)



L'espai urbà que fan servir els viants i el transport públic és unes 100 vegades inferior al que utilitzen els automòbils i les seves places d'aparcament. Per cada viatger transportat l'autobús, per exemple, necessita només el 5% de l'espai utilitzat pel cotxe.

El metro, també a la Zona Franca

L'any 2007 la xarxa de metro arribarà també a la Zona Franca gràcies a l'entrada en servei de la futura línia 9. Serà la més llarga d'Europa, amb gairebé 43 quilòmetres de recorregut, tindrà 46 estacions i es preveu que transporti anualment uns 90 milions de viatgers. Aquesta línia unirà les ciutats de Badalona i Santa Coloma de Gramenet amb la Zona d'Activitats Lògístiques del port, la Zona Franca i l'Aeroport de Barcelona.

UN EXERCICI PRÀCTIC: LA MOBILITAT I L'ECONOMIA DOMÈSTICA

Un bon sistema per determinar quins són els nostres hàbits de mobilitat consisteix en recollir sistemàticament durant un temps algunes dades sobre els trajectes que realitzem regularment. D'aquesta manera, es pot arribar a conèi-

xer amb detall quina distància recorrem cada dia, quant de temps hi dediquem i quin cost mensual ens representa.

Podem fer servir alguna de les taules següents:

Si utilitzem el nostre cotxe...

	A la setmana	Al mes	A l'any
Distància recorreguda (quilòmetres)			
Temps invertit (minuts)			
Despesa en carburant (€)			
Despesa en aparcament (€)			
Despesa en reparacions (€)			
Despesa total (€)			

Si compartim el cotxe i les despeses (el carpooling)

	A la setmana	Al mes	A l'any
Distància recorreguda (quilòmetres)			
Temps invertit (minuts)			
Despesa en carburant (€)			
Despesa en aparcament (€)			
Despesa en reparacions (€)			
Despesa total (€)			
Despesa real: total - compartida (€)			



Si utilitzem el transport públic...

	A la setmana	Al mes	A l'any
Temps invertit (minuts)			
Despesa en títols de transport			
Despesa total (€)			

Si practiquem la intermodalitat cotxe-transport públic...

	A la setmana	Al mes	A l'any
Temps invertit (minuts)			
Despesa en títols de transport col·lectiu			
Despesa en carburant			
Despesa total (€)			

Sabíeu que...?

- El 30% dels viatges en cotxe fan distàncies inferiors a 3 km, i la seva ocupació mitjana és d'1,2 persones per vehicle. Al voltant d'un 80% dels vehicles, quan circulen, van ocupats habitualment per una sola persona.
- La major part dels cotxes que no són utilitzats "professionalment" passen el 95% del seu temps de vida aparcats.
- A Alemanya, s'ha calculat que una política favorable a la mobilitat sostenible generaria 208.000 llocs de treball nets. El transport públic, per exemple, genera el doble de llocs de treball per viatge realitzat.





RECURSOS I SERVEIS D'INTERÈS

Administracions i empreses públiques	Pàgina web	Telèfon
Ajuntament de Barcelona	www.bcn.es/mobilitat	010 inf. metrop*.
Autoritat del Transport Metropolità	www.atm-transmet.org	93.362.00.20
Entitat Metropolitana del Transport / Cetransa	www.emt-amb.com	93.223.51.51
Generalitat de Catalunya	www.gencat.net/ptop	012
Consorci de la Zona Franca de Barcelona	www.elconsorci.net	93.263.81.11
Entitats i organitzacions		
Associació per a la Promoció del Transport Públic	www.laptp.org/general.htm (Eines d'usuari)	93.301.37.78
Comissió Obrera de Catalunya (CONC)	www.conc.es/nou/transport_collectiu.htm	93.481.27.00
Principals operadors de transport integrats		
Ferrocarrils de la Generalitat	www.fgc.net	93.205.15.15
Renfe	www.renfe.es/empresa/cercanias	902.24.02.02
Transports Metropolitans de Barcelona	www.tmb.net	93.318.70.74
Tusgsal	www.tusgsal.es	93.395.31.11 ofic
Tramvia Metropolità (Trammet)	www.trammet.com	901.511.151 inf. 93.238.87.70 ofic.

Aquest document està disponible també en format electrònic, amb totes les adreces web directament accessibles. El podeu trobar a les pàgines web de l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Àrea Metropolitana de Barcelona - Entitat

del Transport/Cetransa, l'Entitat Metropolitana del Transport/ Cetransa, l'Ajuntament de Barcelona Pacte per la Mobilitat-, el Consorci de la Zona Franca, Transports Metropolitans de Barcelona, i la Comissió Obrera Nacional de Catalunya.

Si teniu algun dubte sobre quin és el mitjà de transport més adequat per fer un determinat recorregut, podeu consultar els serveis interactius següents:



La pàgina web de **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)** us ofereix les opcions **VULL ANAR** i **ON SÓC**, a través de les quals podeu obtenir informació sobre quins serveis de transport públic teniu a l'abast i quins és el que més us convé per desplaçar-vos ràpidament per la xarxa d'aquest operador. www.tmb.net

La web de l'**Entitat Metropolitana del Transport (EMT)** disposa del servei **ON VOLS ANAR?**, que dona informació sobre els mitjans de transport que cobreixen els 19 municipis de l'EMT. www.emt-amb.com



La pàgina web de l'**Ajuntament de Barcelona** posa també a la vostra disposició l'opció **BARCELONA COM ANAR**. Com en el cas anterior, només cal que introduïu el trajecte que vulgueu realitzar i el servei interactiu us indicarà el transport col·lectiu que podeu utilitzar. www.bcn.es/infotransit

La **Generalitat de Catalunya** facilita informació sobre totes les xarxes de transport públic del país a través del seu **PORTAL DE LA MOBILITAT**, en el que podeu trobar també altres informacions relatives al trànsit. www.mobilitat.org



Com accedir

amb transport
sostenible
al Polígon Industrial
de la Zona Franca
de Barcelona

Ala major part dels polígons industrials, l'ús del cotxe privat ha esdevingut imprescindible per arribar a la feina. Aquesta situació es dona també en grans polígons com el de la Zona Franca de Barcelona, ja que, tot i ser un dels més grans d'Europa i donar feina a més de 43.000 persones, té una xarxa de transport públic encara limitada.

Amb l'objectiu d'avançar en la implantació d'un model d'accessibilitat més sostenible, el Consorci de la Zona Franca, l'Autoritat del Transport Metropolità, Transports Metropolitans de Barcelona, l'Entitat Metropolitana del Transport/Cetramsa, l'Ajuntament de Barcelona i la Comissió Obrera Nacional de Catalunya han elaborat la guia pràctica que teniu a les mans.

Aquest document vol ser un instrument informatiu de les alternatives de transport públic col·lectiu que els treballadors del Polígon Industrial de la Zona Franca teniu al vostre abast per accedir diàriament a la feina, així com de les opcions d'utilització més racional i eficient del vehicle privat.

Amb el suport de

El Consorci
Zona Franca de Barcelona



Logista

