

1906
2006
(100)
anys
pujant i baixant, hem fet història

Dossier de premsa

Centenari Funicular de Vallvidrera

24 d'octubre de 2006



Centenari del
Funicular de Vallvidrera

Presentació

El funicular sempre ha estat molt important per a Vallvidrera. La seva existència ha afavorit el desenvolupament d'aquest nucli i ha format part de la història personal de molts veïns.

El funicular ha servit de vincle d'unió amb la resta de la ciutat. De petits, els viatgers l'han utilitzat per anar a l'escola, i ho han continuat fent al llarg de tota la seva vida.

El 24 d'octubre de 2006 es commemora el centenari de la seva inauguració.

Els primers projectes

Els orígens històrics del funicular es remunten a finals del segle passat, quan la muntanya de Vallvidrera es va convertir en un lloc d'estiueig. Per això es va pensar dotar la població d'un mitjà de transport que l'unís directament amb la resta de la ciutat.

El primer projecte de funicular, amb tracció vapor, és de 1892 i, d'haver-se construït, hauria estat el primer del seu tipus existent a l'Estat espanyol.

El 1905 el Ferrocarril Sarrià-Barcelona es fa càrrec del projecte. Aquell mateix any, el Tramvia Blau va iniciar la prolongació de la seva línia fins al mateix centre de Vallvidrera.

La construcció

El funicular de Vallvidrera es va inaugurar oficialment el dia 24 d'octubre de 1906.

Des del 17 de desembre de 1906 el funicular va quedar **unit directament** amb la resta de la ciutat per mitjà de la nova línia de tramvia que el Tren de Sarrià havia construït des de les Tres Torres fins al Peu del Funicular.



Centenari del
Funicular de Vallvidrera



Centenari del
Funicular de Vallvidrera

La història

La construcció del funicular va representar per a Vallvidrera l'inici de la seva època daurada, ja que va permetre el seu desenvolupament.

L'any 1908 es va inaugurar el Mina Grott, un petit tren subterrani que travessava la serra de Collserola i que unia un baixador del funicular amb el pantà de Vallvidrera.

A partir de 1918 el funicular va enllaçar amb Ferrocarrils de Catalunya, en inaugurar-se el primer tram de la prolongació suburbana, des de Sarrià fins a Les Planes.

La història

Durant les següents dècades la línia va ser lleugerament modernitzada, amb la substitució dels antics llums de petroli dels cotxes per nous llums elèctrics i la instal·lació de l'ascensor de Peu del Funicular.

Amb els anys les instal·lacions es van anar envellint i, a mitjan anys setanta, es va projectar fins i tot la seva clausura.

El 1977 va passar a dependre de l'Estat i poc després va ser transferit a la Generalitat de Catalunya.

L'any 1979 es va integrar a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.



Centenari del
Funicular de Vallvidrera

La història

El 1981 es van modernitzar els vehicles coincidint amb el 75è aniversari de la inauguració.

El 1998 es va fer una renovació completa de les vies i les caixes, es van augmentar les prestacions en freqüència i temps de recorregut i es van adaptar els vehicles i les instal·lacions a les persones amb mobilitat reduïda.

El darrer viatge del vell funicular es va fer el dia 7 de gener de 1998. Les obres de renovació es van fer en un temps rècord de quatre mesos.



Centenari del
Funicular de Vallvidrera



Centenari del
Funicular de Vallvidrera

Fitxa tècnica

Any de construcció _____ 1906

Longitud _____ 730 m

Desnivell _____ 163 m

Ample de via _____ 1000 mm

Carrils _____ 33 kg/m

Pendent _____ 22,32%

Velocitat _____ 5 m/s

Any de renovació _____ 1998

Viatgers 2005 _____ 700.064

Resum històric cronològic

1863	Inauguració del FC de Barcelona a Sarrià
1892	Primer projecte de funicular a Vallvidrera
1906	Inauguració del Funicular de Vallvidrera
1906	Inauguració del tramvia des de Tres Torres a Peu del Funicular
1908	Inauguració del Mina Grott
1912	Creació de la companyia Ferrocarrils de Catalunya
1916	Inauguració de la prolongació de la línia de Sarrià a Les Planes
1919	Creació del Tramvia de Cinc (Tres Torres-carrer Grandos)
1939	Clausura del Tramvia de Cinc
1940	Inauguració de l'ascensor de Peu del Funicular
1977	Explotació a càrrec de FEVE
1978	Traspàs a la Generalitat de Catalunya
1979	Integració a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
1980	Renovació dels cotxes
1981	Celebració del 75è aniversari del funicular
1995	Restauració de l'estació Vallvidrera-Superior
1998	Renovació del funicular