



Tanca un
comerç
centenari

L'última
estamperia
de Barcelona,
a la plaça del
Pi, tanca
les portes



TURISME

Montjuïc estrena telefèric

- Després de dos anys i mig d'obres, dimecres s'obre la nova instal·lació que puja fins al castell
- TMB vol arribar a 600.000 visitants l'any 2009

Quim Torrent
BARCELONA

A partir de dimecres que ve la muntanya de Montjuïc tindrà una nova atracció turística. El telefèric, completament remodelat, tornarà a unir l'avinguda Miramar amb el castell de Montjuïc. Després de dos anys i mig de reforma integral, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) està polint els últims detalls per poder obrir les instal·lacions al públic la setmana que ve.

El telefèric, que ha costat 14,5 milions d'euros, fa un trajecte d'uns 750 metres i en salva 84,5 de desnivell. El viatge es realitza en unes confortables cabines vidrades que permeten contemplar tot el pla de Barcelona amb la serra de Collserola al fons. El viatge, que es fa a una velocitat de 2,5 m/s dura uns cinc minuts, temps suficient per fixar-se en els principals edificis de la ciutat.

L'empresa Leitner, que ha construït telefèrics a Hamburg, la Masella i Sierra Nevada, ha cuidat fins al més petit detall les instal·lacions. Totes les cabines són accessibles amb cotxets o cadires de rodes, ja que el

terra queda a la mateixa alçada que les andanes, per on circulen molt a poc a poc. A més a més, s'hi han incorporat unes finestretes practicables que provoquen un corrent d'aire dins l'habitacle que fa que sigui totalment innecessari l'aire condicionat.

A diferència de l'antic telefèric, que va ser construït el 1969, l'actual obrirà tots els dies de l'any, des de les deu del matí fins a les sis de la tarda, a l'hivern, i fins a

les nou durant la temporada estiuenca. El preu d'un viatge sencer –anada i tornada– és de 7,50 euros, mentre que fer-ho en una sola direcció costa 5,50 euros. El telefèric no s'inclou en la integració tarifària, perquè està exclòs del contracte-programa de TMB amb les administracions.

Objectiu: 600.000

El director de transports d'oci de la companyia, Albert Busquets, assegura: "La instal·lació serà rendible a partir del 2009, quan tenim previst rebre uns 600.000 visitants", 200.000 més que en l'últim any de l'antic telefèric. Igual que el Bus Turístic, un 90% dels clients de la instal·lació seran turistes. De tota manera, TMB no descarta fer alguna promoció per fer-hi pujar més barcelonins.

L'únic enemic que té el funicular és el vent. La instal·lació està equipada amb dos anemòmetres que avisen quan el vent sobrepasa els 70 i els 80 quilòmetres per hora, velocitat a la qual es para la instal·lació per motius de confort dels usuaris. Tot i això, tècnicament seria possible circular amb un vent de 90 km/h. ■

Les xifres

80

km/h és la velocitat màxima del vent amb què es pot mantenir el servei. Dos anemòmetres en diferents punts del recorregut recullen dades constantment.

750

metres de recorregut té el nou telefèric. En aquest tram salva un desnivell de 84,5 metres, des de l'avinguda Miramar fins a la muralla del castell de Montjuïc.



Les vistes des de les estacions i les cabines són espectaculars ■ MARTA PÉREZ