

# Las obras de las estaciones de la línea 9 del Metro están paralizadas

Los vecinos denuncian que en las paradas de Lesseps, Sanlleí y Guinardó reina la inactividad

**La construcción de la L9 del Metro es la historia de un cúmulo de percances que han atrasado su inauguración a 2012.**

**Montse Espanyol**

BARCELONA- «¿Dónde están los obreros que trabajan en las estaciones de la L9?». «Buena pregunta», contesta Josefina Colomar, vecina del ático segunda del número 4 de la plaza Maragall. «Hace más de tres meses que aquí no trabaja nadie», asegura su sobrina Lorena, que no esconde su malestar por el estado de la plaza Maragall, a causa de las obras. Desde su balcón se puede ver un enorme agujero—de 25 metros de diámetro—, que tras el aguacero de la semana pasada, recuerda más a una piscina de barro y agua que a los cimientos de la futura estación de Maragall de la L9 de Metro.

Para hacerse una idea del nivel

**Para construir una estación han arrancado varios árboles que no replantarán**

**El tramo central de la L9 todavía está en estudio y sus paradas podrían verse modificadas**

de abandono de estas obras, no hay más que observar las malas hierbas que han crecido en el terreno y la basura que se acumula tras las vallas de hierro que protegen a la construcción.

Josefina se queja de que las obras se han comido un buen pedazo de acera y de que han abierto una cicatriz en la plaza Maragall, difícil de salvar para los peatones. Aunque lo que más le duele es que, para poner en marcha esta infraestructura, han arrancado más de una decena de árboles que «no van a volver a replantar en su sitio, porque el proyecto previsto es construir una plaza dura». Josefina suspira porque no le gusta la idea de que la plaza Maragall se convierta en una plaza dura, pero no pierde el sentido del humor y augura que «si los obreros trabajan a este ritmo no la verá acabada».

No se trabaja en Maragall, ni tampoco en Lesseps, Sanlleí y Guinardó, las estaciones que se habían empezado a construir en el tramo central de la L9 del Metro. ¿Por qué? La conselleria de Política Territorial y Obras Públicas (PTOP) informó a este diario de que las obras avanzan



Ayer no trabajaba nadie en la estación de la L9 de plaza Maragall

a poco gas por dos motivos. Uno, porque el trazado de este tramo todavía está en estudio y, por lo tanto, puede verse alterado. Por ejemplo, a pesar de que las estaciones de Foc Cisell y Foneria han empezado a construirse, los técnicos no las tienen todas consigo y están estudiando su posible reubicación. Por otra parte, porque el proyecto prioriza la

puesta en marcha de los dos extremos de la L9, que son lo que menos servicio de Metro disponen.

Pese a que los vecinos se quejan del abandono de las obras, el PTOP asegura que los trabajos no están del todo parados. En Lesseps, la obra avanza al ritmo que se urbaniza la plaza y se prioriza la construcción de ascensores de la L3. Lo mismo

sucede en Guinardó, donde los trabajos se concentran en adaptar la L4 a discapacitados físicos. Por contra, en Sanlleí los trabajos se dirigen a desviar una subestación eléctrica. Maragall es la obra más dejada de la mano de Dios, por lo que el PTOP no descarta cubrirla, como hizo en la plaza de Las Havaneras, para evitar molestias a los vecinos.