

MEJORA DE UN TRANSPORTE PÚBLICO EMBLEMÁTICO

El funicular del Tibidabo cierra 4 meses por obras

El nuevo convoy doblará la frecuencia de viajes por hora y tendrá más capacidad

EL PERIÓDICO
BARCELONA

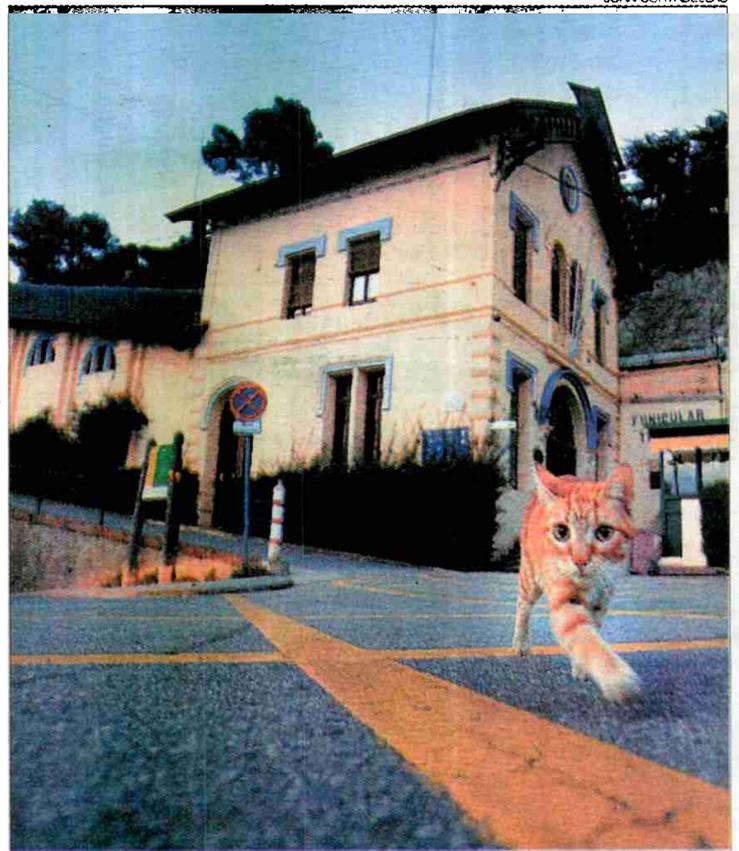
El funicular del Tibidabo cerró ayer sus puertas con motivo del inicio del proyecto de reforma del tren y la instalación, que obligará a suspender el servicio de este emblemático transporte público durante los próximos cuatro meses.

La renovación del funicular tiene un coste de 1,85 millones de euros y se dividirá en tres intervenciones diferentes con el objetivo primordial de mejorar los accesos a la montaña. La principal actuación se centrará en modificar íntegramente la maquinaria motriz del tren. Se sustituirán las poleas, el reductor, el motor eléctrico y los sistemas de frenado de emergencia. También se renovará la instalación eléctrica.

La segunda intervención consistirá en mejorar y la sala de control y la tercera y última en rehabilitar la estación inferior, la del Doctor Andreu. Según la empresa municipal BSM, responsable de la gestión de este transporte, la reforma permitirá que doble su frecuencia de viajes, que pasará de cuatro a ocho por hora. Ello permitirá, al mismo tiempo, aumentar la capacidad de transporte, que se incrementará de los 720 pasajeros por hora de la actualidad a más de 1.500.

INAUGURADO EN 1901 / El funicular del Tibidabo se inauguró en 1901 y ha vivido desde entonces dos remodelaciones, en 1922 y en 1958. Esta última reforma, hace 48 años, es la que todavía perdura en estos momentos, lo que hacía necesario una modernización de todo el sistema.

La línea que recorre el tren tiene una longitud de 1.130 metros. La estación superior está a un altura de 501 metros y la inferior a 226 metros, lo que supone salvar un desnivel de 275 metros, con una penden-



►► El edificio de la parada del Doctor Andreu, que será renovada, ayer.

te máxima del 25,7%. Hasta ahora, cada vehículo tenía una capacidad de 113 personas.

Es el funicular con el trazado más largo de Catalunya, todo en línea recta. En la estación inferior enlaza con el Tramvia Blau, que, a su vez, permite la conexión con los Ferrocarrils de la Generalitat, en la estación

de la avenida del Tibidabo.

El funicular fue utilizado en el 2005 por 452.252 viajeros, una cifra que se ha superado en lo que llevamos de año, hasta alcanzar las 480.000 personas. El servicio volverá a funcionar, según las previsiones de BSM, a finales del próximo mes de febrero. ■