

GRAN BARCELONA

Passarà
avui

► **SANTA EULÀLIA**
La festa major
d'hivern començarà
amb un pregó
infantil o

► **ADOLESCENTS**
L'ajuntament
presentarà una
enquesta sobre
joves i salut o



MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC A L'ÀREA METROPOLITANA

Pla per ampliar 2 línies de metro i crear-ne una de tren al Baix Llobregat

La Generalitat pacta amb els alcaldes de la zona la xarxa ferroviària que es construirà fins al 2015 // Perforar amb tuneladora la futura línia fèrria de rodalies i prolongar la L-3 costarà 870 milions

RAMON COMORERA
BARCELONA

La Generalitat va fer ahir un pas important per resoldre el dèficit crònic de comunicacions ferroviàries del Baix Llobregat. El secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va acordar amb els representants municipals tres projectes decisius que es desenvoluparan fins al 2015: la creació d'una nova línia de tren, que funcionarà com un metro però que estarà integrada a la xarxa de rodalies de Renfe, entre Cornellà i Castelldefels, i la prolongació de dues línies de metro, la L-3, de Zona Universitària a Sant Feliu de Llobregat, i la L-1, des de Bellvitge fins a Sant Boi.

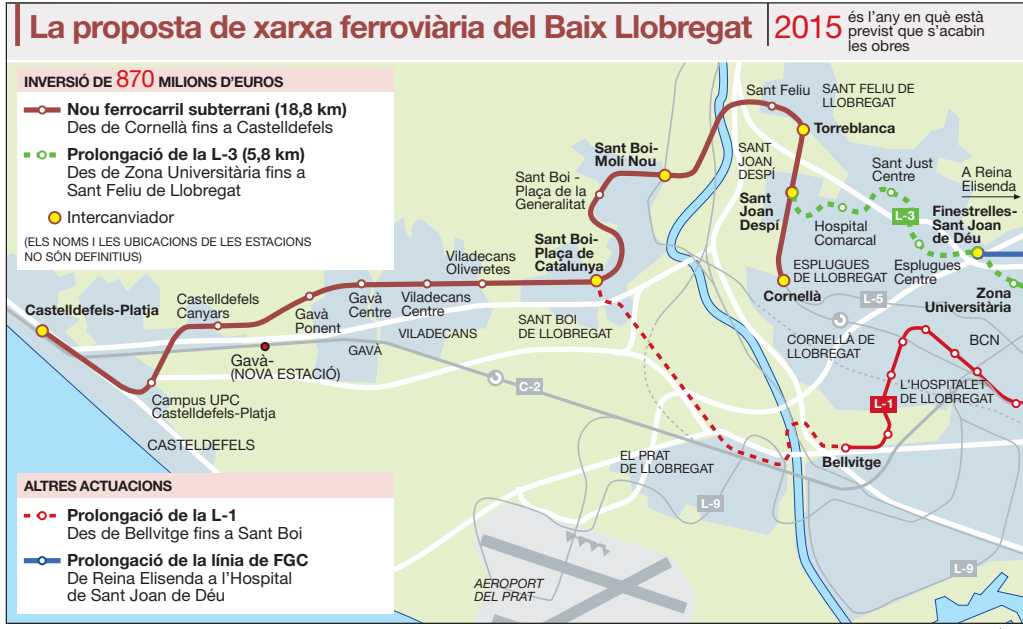
La proposta reformula el traçat de la L-12 projectada per l'últim Govern de CiU amb la finalitat de cobrir un territori més extens i evitar els problemes de l'enllaç a Sarrià, que implicava un transbordament per seguir fins al centre de Barcelona. Nadal va assenyalar que la proposta va ser ben rebuda pels alcaldes i regidors dels municipis afectats: Castelldefels, Sant Joan Despí, Viladecans, Gavà, Sant Boi, Sant Just Desvern, Esplugues, Sant Feliu, Cornellà i Barcelona.

UN PLA REALISTA // Els representants de les dues primeres poblacions van qualificar el pla de realista i eficaç, i van explicar que els nous projectes millorarien la comunicació de la comarca en tres àmbits: entre tots els municipis, entre els dos marges del riu Llobregat i també amb la ciutat de Barcelona.

Nadal va anunciar que s'iniciarà immediatament la redacció dels projectes amb l'objectiu de culminar tota la tramitació en un termini de dos anys i mig i poder iniciar les obres abans de tres.

ÚS DE TUNELADORES // La nova línia de rodalies que donarà continuïtat a la C-3, però amb un servei semblant al del metro, tindrà una longitud de 18,8 quilòmetres, gairebé totalment subterrànies, 12 estacions i un cost estimat de 657 milions. L'ampliació de la L-3 comptarà amb un traçat de 5,8 quilòmetres, sis estacions i un cost de 212 milions.

En els dos casos s'estima que cada dia utilitzaran els combois uns 40.000 viatgers. La Generalitat pre-



els fons

NEGOCIACIÓ AMB FOMENT

► La Generalitat espera obtenir els 870 milions necessaris per finançar les dues obres principals del pla, la nova línia Cornellà-Castelldefels i l'ampliació de la L-3 fins a Sant Feliu, de la negociació en marxa amb el Ministeri de Foment sobre el pla de rodalies. En qualsevol cas, el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va assenyalar ahir que «és necessari tenir projectes a punt per als fons que puguin arribar per aquesta via o per la del futur Estatut».

veu portar a terme les dues obres amb tuneladora, ateses les característiques del traçat i el fet que travessa una zona densament urbanitzada.

Per completar la millora del transport ferroviari del Baix Llobregat també s'ha projectat allargar la L-1 del metro des de l'estació de Bellvitge fins a Sant Boi de Llobregat. Aquesta obra, presentada igualment ahir als municipis, encara no té una avaluació de cost. Així mateix es preveu allargar la línia dels Ferrocarrils de la Generalitat des de l'estació de Reina Elisenda fins a Sant Joan de Déu amb dues noves estacions i un túnel que farà 2,5 quilòmetres de longitud.

ESTACIÓ A GAVÀ // Aquestes millores es completaran amb la construcció d'una altra estació que donarà servei al municipi de Gavà, en aquest cas a la línia C-2 de rodalies, i situada en-

tre les que ja existeixen en aquesta població i a Castelldefels. Tant la creació de la nova línia de tren Cornellà-Castelldefels com l'ampliació de la L-3 s'inclouran en la revisió del Pla Director d'Infraestructures 2006-2015 que es portarà a terme aquest any.

500.000 HABITANTS // Els representants municipals van destacar que la nova xarxa de transport públic ferroviari que finalment comença a funcionar donarà servei a una població total de mig milió d'habitants, que, després de molts anys d'esperar-se, podran viatjar amb rapidesa a Barcelona i també enllaçar amb les línies dels Ferrocarrils de la Generalitat i de Renfe que porten al Vallès Occidental, al Vallès Oriental i al Maresme. També van insistir en el fet que s'ha aconseguit un traçat que dona solucions específiques a les necessitats de cada població. ■

Les universitats temen que Pedrosa es col·lapsi per falta de transport

► Un estudi elaborat per les universitats Politècnica, de Barcelona i Autònoma alerta que la falta de transport públic pot col·lapsar el polígon Pedrosa de l'Hospitalet, on s'amplia la Fira 2 i es construeix la Ciutat de la Justícia.

► L'estudi constata que el 67% dels actuals 10.000 treballadors de Pedrosa -en el futur en seran 30.000- usen el cotxe privat per la falta de transport públic i acostumen a aparcar a les voreres perquè les empreses no tenen pàrquings. EFE