

OCI

El funicular i el nou mirador del Tibidabo, oberts cada dia

■ El parc estrena dissabte l'ampliació de l'espai de lliure accés ■ Sis atraccions queden fora de la tanca de pagament ■ El funicular dobra la capacitat però no té tarifa integrada



L'entrada del recinte de pagament del parc s'ha enretirat per guanyar espai lliure, i el funicular s'ha renovat totalment, incloent-hi la imatge ■ FRANCESC MELCION



afronta la modificació urbanística per construir la nova muntanya russa i ampliar la zona de lliure accés amb un jardí romàntic i més espai de parc, per tal que tota la cota del cim sigui parc públic. El ple de l'Ajuntament de març hauria d'aprovar el nou planejament, que té l'oposició dels veïns de la zona i d'algunes entitats ecologistes.

La nova atracció obligarà a tallar 50 arbres, "que es replantaràn en altres espais del parc", va comprometre's ahir el regidor de Cultura, Carles Martí. El col·lectiu que s'hi oposa ha dut el cas a la fiscalia de Medi Ambient, que està recopilant dades per decidir si obre diligències. Els veïns recelen del pla de mobilitat, ja que el 60% dels visitants accedeix al Tibidabo en cotxe.

Sense integració tarifària

L'Ajuntament es proposa capgirar aquest percentatge, i que el mateix tant per cent hi pugi en transport públic. Malgrat les reformes al funicular, que doblarà la capacitat de passatgers per hora, aquest transport encara no s'ha integrat en el bitllet únic metropolità.

El preu global per a una família per accedir-hi en transport públic des d'algun punt de l'àrea metropolitana continua superant el del transport privat. Cal prendre metro o tren, tramvia blau o autobusos alternatius des de la plaça Kennedy a la plaça Dr. Andreu, i el funicular. A l'estiu entraran en funcionament els autobusos llançadora de TMB, que completaran el mateix trajecte que el tramvia blau el doble de ràpids. Però "la integració tarifària, prevista haurà d'esperar", va reconèixer Martí. ■

C.S.
BARCELONA

El Tibidabo enceta dissabte una temporada amb força canvis en el parc d'atraccions. El cim de la muntanya serà quasi tot de lliure accés, i el renovat funicular que hi accedeix estarà en funcionament cada dia. Fins ara, el tren funicular només s'engegava els dies en què funcionava el recinte de pagament, però l'ampliació de la zona de parc obert el converteix en diari.

L'espai per gaudir de la vista sobre Barcelona s'amplia, i sis atraccions clàssiques del parc queden fora del recinte de pagament. El nou mirador d'accés lliure estarà al costat de la Talaia, l'Avió, el Carroussel, el Panoràmic, les Atraccionetes i el Museu dels Autòmats, que tindran un tiquet específic o conjunt per als visitants que no desitgin ingressar al recinte de pagament.

L'Ajuntament de Barcelona va presentar ahir les

novetats de la temporada 2007, que començarà dissabte amb un homenatge al fundador del centenari parc d'atraccions. Familiars del doctor Andreu descobriran un bust del fundador a la zona verda de lliure accés que s'ha guanyat al vessant del Vallès.

La zona d'atraccions de pagament reobre amb algunes novetats, en espera de la muntanya russa nova que s'estrenarà el 2008. Al maig debutarà Dididado, una sala de cinema en qua-

Les xifres

4.109

persones visiten cada dia, de mitjana, el parc d'atraccions, que l'any 2006 va arribar als 608.230 visitants.

2

euros costa pujar a una de les sis atraccions clàssiques de fora del recinte de pagament, que té una tarifa de 22 euros.

tre dimensions, que ofereix sensacions visuals i tàctils. L'entrada al parc també inclourà la possibilitat de visitar el mirador de la Torre de

Collserola, situada a prop de l'aparcament.

Un cop resolta la titularitat municipal, i equilibrats els comptes, el consistori

Col·lectius Projecte per garantir més autonomia a les persones discapacitades

“Jo no he de pagar per aixecar-me del llit”

CAPDAVANTER • L'Ajuntament de Barcelona s'avança a l'entrada en vigor de la llei de dependència i presenta un programa d'assistència a persones discapacitades **LLIBERTAT** • L'objectiu és incrementar la independència dels usuaris del servei

Maria Ortega
BARCELONA

Ahir l'Antonio llegia el diari al menjador i sabia que menjaria cigrons per dinar assegut a la taula de casa seva. Tot i que és tetraplègic i no té mobilitat del coll en avall, Antonio Centeno pot viure d'una manera més o menys autònoma. No necessita l'assistència permanent de la família ni l'ingrés residencial, gràcies al servei d'assistència que li proporciona

l'Ajuntament de Barcelona. Ara té 35 anys, i des dels 13 viu en una cadira de rodes, però és una persona activa i no vol renunciar a portar una vida plena.

Gràcies al Projecte per a l'Autonomia i la Vida Independent, que està duent a terme l'Ajuntament a través de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat (IMD), l'Antonio rep assistència deu hores cada dia per poder realitzar activitats bàsiques com vestir-se o llegir: "A les set del matí arriba l'assistent, m'ajuda a aixecar-me del llit i a

netejar-me, prepara l'esmorzar, m'acompanya a l'institut on treballa... Tinc el suport necessari per fer-ho tot".

Aquest projecte pilot s'avança a l'entrada en vigor de la llei de dependència, i té com a objectiu dotar de més llibertat i autogestió aquelles persones amb discapacitats físiques importants.

Ricard Gomà, regidor de Benestar Social, va destacar ahir, durant la presentació del projecte, que "és el mateix usuari qui decideix quantes hores de servei necessita i com les distribueix".



L'Antonio rep assistència per poder fer activitats bàsiques ■ PERE VIRGILI

Això ho té clar, l'Antonio: "Si vull sortir de festa un dissabte a la nit tindrè més problemes per trobar assistent, però ho faré".

En aquests moments, el programa beneficia 20 persones discapacitades i ha requerit una inversió de 400.000 euros. "Jo no he de pagar per aixecar-me del llit, perquè aquesta assistència només en posa al mateix punt de partida que a la resta", explica l'Antonio. De fet, l'IMD xifra en 46.723 euros el greuge econòmic anual que suporten les persones discapacitades. ■