

L'autobús a Vilafranca, el de les sotragades

El viatge de Vilanova a Vilafranca amb autobús és com anar en una batedora

Joan Maria Gibert

Agafar un autobús per fer el viatge de Vilanova i la Geltrú a Vilafranca del Penedès no és ni de bon tros una experiència gratificant. De fet, no té per què ser-ho, si ens atenem als usos i costums. No es tracta de fer un viatge de plaer, sinó d'anar d'un lloc a l'altre per necessitat. Tot i això, no estaria de més intentar per part dels responsables de l'empresa d'autobusos fer una mica més planer el trajecte. També és cert que hi ha coses evitables i d'altres inevitables per motius que es poden comprovar en aquest article.

Un dia laborable qualsevol i a una hora indeterminada, (això no té importància perquè el trajecte no canvia i els usuaris tenen poques variacions), ens plantem a la parada de l'autobús (davant del col·legi Pompeu Fabra), deu minuts abans de l'hora programada per a la sortida segons els horaris, no sigui cas que s'avanci, la qual cosa és molt improbable. El que sí vam poder constatar és que l'horari de sortida es va complir. Només arrencar i arribar a la primera parada

trada a les Roquetes es fa sense més problemes que els que comporten els semàfors, ja que els carrers de nova construcció són amples. No hi ha gaire gent a la parada i només baixa una persona, que s'acomiada del conductor amb un *adiós Paco*. Es tracta d'una usuària que ja és com de la família. A tot això, l'horari teòric del paper que tenim ja no s'assembla en res al que està fent el bus. **Surt a l'hora, però l'arribada sempre és més tard**, diu un dels viatgers que agafa el bus regularment.

El bus vertebrat (no sé per què volem tants seients si més de la meitat són buits), enfila cap a Sant Pere de Ribes. Si ens queixàvem de les bandes sonores de la rambla del Garraf és perquè no havíem sofert les que hi ha a l'entrada de Sant Pere de Ribes. Les convulsions del bus són exagerades i et remouen de cap a peus. La companyia de transports hauria de cobrar de l'Ajuntament de Sant Pere un plus per arranjar les suspensions. Veritablement és un martiri, com si et clavessin una puntada de peu al cul cada vegada que les rodes

L'horari previst es va desfasant durant el trajecte

(plaça de l'Estació), ja vam veure que amb la cadència del temps del trajecte els horaris indicats difícilment es podran portar a terme. Set minuts entre el Pompeu Fabra i la plaça de l'Estació és un càlcul acurat, si es treuen els semàfors. Sortida de la plaça Maristany i el primer obstacle seriós. L'autobús, de dos cossos, té veritables problemes per sortir a la carretera. Després de tres maniobres endavant i endarrere, enfila la primera de les nombroses rotondes (un altre motiu que fa que l'horari teòric salti fet miques).

A partir d'aquí comença l'efecte batedora que augmenta si has anat a seure sobre una de les rodes del bus. Les obres de la rambla del Garraf fan que la carretera s'estreti i les contínues bandes sonores posen el seu gra de sorra perquè els usuaris acabin remoguts pels continus sotrats. Sembla, però, que la gent ja està acostumada i que s'ho pren com una cosa natural. L'en-

trepitgen la maleïda banda sonora que més s'assembla a una mini-tanca. No es tracta de disminuir la velocitat, el que s'hauria de fer és aturar-se i organitzar el gran embús. Tornada cap a Sitges i l'horari cada vegada més desfasat. La ruta de Sitges a Vilafranca ja és menys tortuosa i una mica més ràpida, la qual cosa permet recuperar una part del temps perdut. Però no s'arriba a complir l'horari escrit. En total, una hora i quart dura el trajecte a Vilafranca del Penedès, quan l'horari diu que hauria de durar 50 minuts. 25 minuts de retard. Això, però, ja està assumit pels viatgers que han de fer aquest trajecte o part d'ell cada dia. Els que arriben a Vilafranca són pocs, ja que hi ha autobusos que no donen la volta a la comarca. Tot i això, a la majoria els agradaria poder anar-hi amb tren, encara que creuen **que serà difícil ja que va per llarg, si s'arriba a fer**, diu una usuària de Vilafranca que baixa a Vilanova al mercat.]



Interior de l'autobús, a punt de sortir de Vilanova

JOAN



El tram de les obres de la rambla del Garraf és un dels més problemàtics

JOAN



Molta gent fa servir el bus per desplaçar-se per la comarca

JOAN